

**Auto-Typen und
 analoge Signal-Ausgänge
 für den
 universeller...**

CANBus-Signalwandler mit RS232-Ausgang

B2S-RS232-FUEL (Version: S5000.RS232)

mit folgenden Informationen im seriell übermittelten Daten-Protokoll-

P = Geschwindigkeit

Q = Motor-Drehzahl

T = Kilometerstand

U = KilometerstandHR

V = Zündung-an

W = Motor-läuft

X = Kraftstoff-Verbrauch

Y = Kraftstoff-Füllstand

CAN-C = schneller "Motor"-CanBus

CAN-B = langsamer "Komfort"-CanBus

BEACHTTE: Über 2 Frequenz-Ausgänge sind darüberhinaus analog verfügbar:
Tacho-Pulse (blau) und **U/Min (gelb)**

BEACHTTE: **Kenndaten des RS232-Ausgangs:**

Baudrate	9600
Data	8 bit
Parity	none
Stop	1 bit
Flow control	none
Output-Type	broadcast

Legende (ml Milli-Liter / km Kilometer / m Meter / h Stunde / ms Milli-Sekunde)

Daten-Protokoll jede 100 ms

T Kilometerzähler Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999
 Einheit km; Auflösung 1 km

U KilometerzählerHR Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999
 Einheit 100m; Auflösung 100m

V Zündung Format: hexadezimal, 1 = ON

W Motor-läuft Format: hexadezimal, 1 = ON

X Kraftstoff-Verbrauch momentan + aufsummiert
 - momentan Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000
 Einheit ml/h; Auflösung 1 ml/h (muss kalibriert werden)
 - aufsummiert Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000
 Einheit ml; Auflösung 1 ml (muss kalibriert werden)

Y Kraftstoff-Füllmenge Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 255
 Einheit [-]; Auflösung 1/255 (muss kalibriert werden)

P Geschwindigkeit;
 Zeit-Stempel Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 1000
 Einheit km/h; Auflösung 0,45 km/h (muss kalibriert werden)
 Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

Q Motor-Drehzahl;
 Zeit-Stempel Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 10000
 Einheit U/min; Auflösung 10 U/min (muss kalibriert werden)
 Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

ANMERKUNG: Die Ausgänge sind abhängig von der CANBUS-Aktivität, weshalb
 Zeitverschiebungen zum tatsächlichen Zündungsplus-Signal auftreten
 können.

Beispiel: RS232-Ausgang

:T:03C098;V:1:W:1:X:00208|0000B;Y:23:P:025;000007CD:Q:0064;000007CF:<LF><CR>

BEACHTTE: Beim Einbau dieses Interface sind all unsere Anweisungen sowie die
 Auflagen und Reglementierungen des Auto-Herstellers, des betroffenen
 Handwerks und staatlicher Behörden unbedingt zu beachten.

BEACHTTE: Individuelle Lösungen sind neben den (universell einsetzbaren)
 Standard-Modellen auf Anfrage realisierbar.

BEACHTTE: Es kann nicht ausgeschlossen werden (auch wenn bisher solche
 Erfahrungen nicht vorliegen), dass Auto-Hersteller die CanBus-Protokolle
 eines Autotyps im Laufe dessen fortschreitender Produktion oder im Rahmen
 von Wartungs- oder Rückruf-Aktionen abändern oder überspielen.

BEACHTTE: Sollten sich trotz größtmöglicher Sorgfalt in dieser Liste Fehler
 eingeschlichen haben, so bitten wir dies zu entschuldigen und gleichzeitig
 um Verständnis, dass für dafür keine Haftung übernehmen können.

Auto- -Typ	Bau- -jahr	CAN-C oder CAN-B	km/h	U/min	km	km HR	Zündung	Motor	Verbrauch	Tank
			P	Q	T	U	V	W	X	Y
Audi										
A1 (8X)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A3 (8P)	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A4 (8K)	04-07	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A6 (4F)	04-11	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A8 (4E)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
TT (8J)	06-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Bentley										
Continental GT	03-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Citroen										
Berlingo	08-	Can-C	X	X				X	X	
C3 Pluriel	02-10	Can-C	X	X				X	X	
C3 Picasso	09-	Can-C	X	X				X	X	
C3	10-	Can-C	X	X				X	X	
C4	04-10	Can-C	X	X				X	X	
C4 Picasso	06-	Can-C	X	X				X	X	
C4	10-	Can-C	X	X			X	X	X	
C5	01-04	Can-C	X	X				X	X	
C5	08-	Can-C	X	X				X	X	
C6	05-	Can-C	X	X				X	X	
DS3	10-	Can-C	X	X				X	X	
DS4	11-	Can-C	X	X				X	X	
Jumpy	07-	Can-C	X	X				X	X	
Fiat										
Scudo	07-	Can-C	X	X				X	X	
Ford										
C-Max	07-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Fiesta	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Focus	08-11	Can-C	X	X	X			X	X	X
Kuga	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Transit Connect	06-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Transit Connect	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Honda										
Accord	08-	Can-C	X	X				X	X	
Civic	05-	Can-C	X	X	X			X	X	
Civic Hybrid	06-	Can-C	X	X	X			X	X	
CR-V	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
CR-Z	10-	Can-C	X	X				X	X	
Insight	09-	Can-C	X	X				X	X	
Infinity										
EX37	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
FX50S	08-11	Can-C	X	X	X			X	X	
G37	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
G37S	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
Nissan										
Navara	05-	Can-C	X				X		X	
NV200	10-	Can-C	X	X				X	X	
Qashqai	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Qashqai-2	09-	Can-C	X	X	X			X	X	
Opel										
Movano	10-	Can-C	X	X					X	
Peugeot										
207	06-	Can-C	X	X				X	X	
307	05-	Can-C	X	X				X	X	
308	07-	Can-C	X	X				X	X	
3008	09-	Can-C	X	X				X	X	
407	04-	Can-C	X	X				X	X	
508	11-	Can-C	X	X				X	X	
5008	09-	Can-C	X	X				X	X	
607	05-	Can-C	X	X				X	X	
Expert	07-	Can-C	X	X				X	X	
Partner	08-	Can-C	X	X				X	X	
Renault										

**Auto-Typen und
analoge Signal-Ausgänge
für den
universeller...**

Auto- -Typ	Bau- -jahr	CAN-C oder CAN-B	km/h	U/min	km	km HR	Zündung	Motor	Verbrauch	Tank
			P	Q	T	U	V	W	X	Y

CANBus-Signalwandler mit RS232-Ausgang

B2S-RS232-FUEL (Version: S5000.RS232)

mit folgenden Informationen im seriell übermittelten Daten-Protokoll-

P = Geschwindigkeit

Q = Motor-Drehzahl

T = Kilometerstand

U = KilometerstandHR

V = Zündung-an

W = Motor-läuft

X = Kraftstoff-Verbrauch

Y = Kraftstoff-Füllstand

CAN-C = schneller "Motor"-CanBus

CAN-B = langsamer "Komfort"-CanBus

BEACHTE: Über 2 Frequenz-Ausgänge sind darüberhinaus analog verfügbar:
Tacho-Pulse (blau) und **U/Min (gelb)**

BEACHTE: **Kenndaten des RS232-Ausgangs:**

Baudrate	9600
Data	8 bit
Parity	none
Stop	1 bit
Flow control	none
Output-Type	broadcast

Legende (ml Milli-Liter / km Kilometer / m Meter / h Stunde / ms Milli-Sekunde)
Daten-Protokoll jede 100 ms

T Kilometerzähler	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999 Einheit km; Auflösung 1 km
U KilometerzählerHR	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999 Einheit 100m; Auflösung 100m
V Zündung	Format: hexadezimal, 1 = ON
W Motor-läuft	Format: hexadezimal, 1 = ON
X Kraftstoff-Verbrauch	momentan + aufsummiert
- momentan	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000 Einheit ml/h; Auflösung 1 ml/h (muss kalibriert werden)
- aufsummiert	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000 Einheit ml; Auflösung 1 ml (muss kalibriert werden)
Y Kraftstoff-Füllmenge	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 255 Einheit [-]; Auflösung 1/255 (muss kalibriert werden)
P Geschwindigkeit; Zeit-Stempel	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 1000 Einheit km/h; Auflösung 0,45 km/h (muss kalibriert werden) Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms
Q Motor-Drehzahl; Zeit-Stempel	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 10000 Einheit U/min; Auflösung 10 U/min (muss kalibriert werden) Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

ANMERKUNG: Die Ausgänge sind abhängig von der CANBUS-Aktivität, weshalb Zeitverschiebungen zum tatsächlichen Zündungsplus-Signal auftreten können.

Beispiel: RS232-Ausgang

:T:03C098:V:1:W:1:X:00208|0000B:Y:23:P:025;000007CD:Q:0064;000007CF:<LF><CR>

BEACHTE: Beim Einbau dieses Interface sind all unsere Anweisungen sowie die Auflagen und Reglementierungen des Auto-Herstellers, des betroffenen Handwerks und staatlicher Behörden unbedingt zu beachten.

BEACHTE: Individuelle Lösungen sind neben den (universell einsetzbaren) Standard-Modellen auf Anfrage realisierbar.

BEACHTE: Es kann nicht ausgeschlossen werden (auch wenn bisher solche Erfahrungen nicht vorliegen), dass Auto-Hersteller die CanBus-Protokolle eines Autotyps im Laufe dessen fortschreitender Produktion oder im Rahmen von Wartungs- oder Rückruf-Aktionen abändern oder überspielen.

BEACHTE: Sollten sich trotz größtmöglicher Sorgfalt in dieser Liste Fehler eingeschlichen haben, so bitten wir dies zu entschuldigen und gleichzeitig um Verständnis, dass für dafür keine Haftung übernehmen können.

Renault

Clio	05-	Can-C	X	X				X	X	
Kangoo	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
Mégane	02-09	Can-C	X	X	X			X	X	
Scénic	03-09	Can-C	X	X				X	X	
Twingo	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Wind	10-	Can-C	X	X				X	X	X

Seat

Alhambra	00-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Alhambra (7N)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Altea (5P)	04-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Altea (5P)	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Exeo	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Ibiza (6J)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Leon (1P)	05-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Leon (1P)	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Toledo	04-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X

Skoda

Fabia	10-	Can-C	X	X				X	X	
Octavia (1Z)	04-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Octavia (1Z)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Roomster (5J)	06-11	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Roomster (5J)	11-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Superb (3T)	02-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Superb (3T)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Yeti (5L)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X

Toyota

Auris	07-	Can-C	X		X		X	X	X	X
Landcruiser 200	08-	Can-C	X		X		X	X	X	X
RAV4	06-	Can-C	X		X		X		X	X

VW Volkswagen

Amarok (2H)	11-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Caddy (2K)	02-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Caddy (2K)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Eos (1F)	06-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Fox (5Z)	05-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf 5 (1K)	03-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf 6 (1K)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf Plus (1K)	05-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Jetta (1K)	05-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Multivan	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Multivan	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3B)	00-05	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3C)	05-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3C)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Passat CC (3C)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Phaeton	02-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Sharan (7M)	00-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Sharan (7N)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Tiguan (5N)	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touareg (7L)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touran (1T)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touran (1T)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
T5 Transporter	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
T5 Transporter	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X