

**Auto-Typen und  
 analoge Signal-Ausgänge  
 für den  
 universeller...**

**CANBus-Signalwandler mit RS232-Ausgang**

**B2S-RS232-FUEL (Version: S5000.RS232)**

mit folgenden Informationen im seriell übermittelten Daten-Protokoll-

**P = Geschwindigkeit**

**Q = Motor-Drehzahl**

**T = Kilometerstand**

**U = KilometerstandHR**

**V = Zündung-an**

**W = Motor-läuft**

**X = Kraftstoff-Verbrauch**

**Y = Kraftstoff-Füllstand**

**CAN-C = schneller "Motor"-CanBus**

**CAN-B = langsamer "Komfort"-CanBus**

BEACHTEN: Über 2 Frequenz-Ausgänge sind darüberhinaus analog verfügbar:  
**Tacho-Pulse (blau)** und **U/Min (gelb)**

BEACHTEN: **Kenndaten des RS232-Ausgangs:**

Baudrate	9600
Data	8 bit
Parity	none
Stop	1 bit
Flow control	none
Output-Type	broadcast

**Legende (ml Milli-Liter / km Kilometer / m Meter / h Stunde / ms Milli-Sekunde)**

*Daten-Protokoll jede 100 ms*

**T** Kilometerzähler    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999  
 Einheit km; Auflösung 1 km

**U** KilometerzählerHR    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999  
 Einheit 100m; Auflösung 100m

**V** Zündung    Format: hexadezimal, 1 = ON

**W** Motor-läuft    Format: hexadezimal, 1 = ON

**X** Kraftstoff-Verbrauch    momentan + aufsummiert  
 - momentan    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000  
 Einheit ml/h; Auflösung 1 ml/h (muss kalibriert werden)

- aufsummiert    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000  
 Einheit ml; Auflösung 1 ml (muss kalibriert werden)

**Y** Kraftstoff-Füllmenge    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 255  
 Einheit [-]; Auflösung 1/255 (muss kalibriert werden)

**P** Geschwindigkeit;    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 1000  
 Zeit-Stempel    Einheit km/h; Auflösung 0,45 km/h (muss kalibriert werden)  
 Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

**Q** Motor-Drehzahl;    Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 10000  
 Zeit-Stempel    Einheit U/min; Auflösung 10 U/min (muss kalibriert werden)  
 Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

ANMERKUNG: Die Ausgänge sind abhängig von der CANBUS-Aktivität, weshalb  
 Zeitverschiebungen zum tatsächlichen Zündungsplus-Signal auftreten  
 können.

**Beispiel: RS232-Ausgang**  
 :T:03C098:V:1:W:1:X:00208|0000B:Y:23:P:025;000007CD:Q:0064;000007CF:<LF><CR>

BEACHTEN: Beim Einbau dieses Interface sind all unsere Anweisungen sowie die  
 Auflagen und Reglementierungen des Auto-Herstellers, des betroffenen  
 Handwerks und staatlicher Behörden unbedingt zu beachten.

BEACHTEN: Individuelle Lösungen sind neben den (universell einsetzbaren)  
 Standard-Modellen auf Anfrage realisierbar.

BEACHTEN: Es kann nicht ausgeschlossen werden (auch wenn bisher solche  
 Erfahrungen nicht vorliegen), dass Auto-Hersteller die CanBus-Protokolle  
 eines Autotyps im Laufe dessen fortschreitender Produktion oder im Rahmen  
 von Wartungs- oder Rückruf-Aktionen abändern oder überspielen.

BEACHTEN: Sollten sich trotz größtmöglicher Sorgfalt in dieser Liste Fehler  
 eingeschlichen haben, so bitten wir dies zu entschuldigen und gleichzeitig  
 um Verständnis, dass für dafür keine Haftung übernehmen können.

Auto- -Typ	Bau- -jahr	CAN-C oder CAN-B	km/h	U/min	km	km HR	Zündung	Motor	Verbrauch	Tank
			P	Q	T	U	V	W	X	Y
<b>Audi</b>										
A1 (8X)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A3 (8P)	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A4 (8K)	04-07	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A6 (4F)	04-11	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
A8 (4E)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
TT (8J)	06-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
<b>Bentley</b>										
Continental GT	03-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
<b>Citroen</b>										
Berlingo	08-	Can-C	X	X				X	X	
C3 Pluriel	02-10	Can-C	X	X				X	X	
C3 Picasso	09-	Can-C	X	X				X	X	
C3	10-	Can-C	X	X				X	X	
C4	04-10	Can-C	X	X				X	X	
C4 Picasso	06-	Can-C	X	X				X	X	
C4	10-	Can-C	X	X			X	X	X	
C5	01-04	Can-C	X	X				X	X	
C5	08-	Can-C	X	X				X	X	
C6	05-	Can-C	X	X				X	X	
DS3	10-	Can-C	X	X				X	X	
DS4	11-	Can-C	X	X				X	X	
Jumpy	07-	Can-C	X	X				X	X	
<b>Fiat</b>										
Scudo	07-	Can-C	X	X				X	X	
<b>Ford</b>										
C-Max	07-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Fiesta	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Focus	08-11	Can-C	X	X	X			X	X	X
Kuga	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Transit Connect	06-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Transit Connect	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
<b>Honda</b>										
Accord	08-	Can-C	X	X				X	X	
Civic	05-	Can-C	X	X	X			X	X	
Civic Hybrid	06-	Can-C	X	X	X			X	X	
CR-V	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
CR-Z	10-	Can-C	X	X				X	X	
Insight	09-	Can-C	X	X				X	X	
<b>Infinity</b>										
EX37	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
FX50S	08-11	Can-C	X	X	X			X	X	
G37	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
G37S	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
<b>Nissan</b>										
Navara	05-	Can-C	X				X		X	
NV200	10-	Can-C	X	X				X	X	
Qashqai	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Qashqai-2	09-	Can-C	X	X	X			X	X	
<b>Opel</b>										
Movano	10-	Can-C	X	X					X	
<b>Peugeot</b>										
207	06-	Can-C	X	X				X	X	
307	05-	Can-C	X	X				X	X	
308	07-	Can-C	X	X				X	X	
3008	09-	Can-C	X	X				X	X	
407	04-	Can-C	X	X				X	X	
508	11-	Can-C	X	X				X	X	
5008	09-	Can-C	X	X				X	X	
607	05-	Can-C	X	X				X	X	
Expert	07-	Can-C	X	X				X	X	
Partner	08-	Can-C	X	X				X	X	
<b>Renault</b>										

**Auto-Typen und  
 analoge Signal-Ausgänge  
 für den  
 universeller...**

Auto- -Typ	Bau- -jahr	CAN-C oder CAN-B	km/h	U/min	km	km HR	Zündung	Motor	Verbrauch	Tank
			P	Q	T	U	V	W	X	Y

**CANBus-Signalwandler mit RS232-Ausgang**

**B2S-RS232-FUEL (Version: S5000.RS232)**

mit folgenden Informationen im seriell übermittelten Daten-Protokoll-

**P = Geschwindigkeit**

**Q = Motor-Drehzahl**

**T = Kilometerstand**

**U = KilometerstandHR**

**V = Zündung-an**

**W = Motor-läuft**

**X = Kraftstoff-Verbrauch**

**Y = Kraftstoff-Füllstand**

**CAN-C = schneller "Motor"-CanBus**

**CAN-B = langsamer "Komfort"-CanBus**

BEACHTE: Über 2 Frequenz-Ausgänge sind darüberhinaus analog verfügbar:  
**Tacho-Pulse (blau)** und **U/Min (gelb)**

BEACHTE: **Kenndaten des RS232-Ausgangs:**

Baudrate	9600
Data	8 bit
Parity	none
Stop	1 bit
Flow control	none
Output-Type	broadcast

**Legende (ml Milli-Liter / km Kilometer / m Meter / h Stunde / ms Milli-Sekunde)**  
 Daten-Protokoll jede 100 ms

<b>T</b> Kilometerzähler	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999 Einheit km; Auflösung 1 km
<b>U</b> KilometerzählerHR	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 9999999 Einheit 100m; Auflösung 100m
<b>V</b> Zündung	Format: hexadezimal, 1 = ON
<b>W</b> Motor-läuft	Format: hexadezimal, 1 = ON
<b>X</b> Kraftstoff-Verbrauch	momentan + aufsummiert
- momentan	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000 Einheit ml/h; Auflösung 1 ml/h (muss kalibriert werden)
- aufsummiert	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 100000 Einheit ml; Auflösung 1 ml (muss kalibriert werden)
<b>Y</b> Kraftstoff-Füllmenge	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 255 Einheit [-]; Auflösung 1/255 (muss kalibriert werden)
<b>P</b> Geschwindigkeit; Zeit-Stempel	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 1000 Einheit km/h; Auflösung 0,45 km/h (muss kalibriert werden) Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms
<b>Q</b> Motor-Drehzahl; Zeit-Stempel	Format: hexadezimal, Dezimal-Wert zwischen 0 und 10000 Einheit U/min; Auflösung 10 U/min (muss kalibriert werden) Zeit-Stempel: Auflösung: 1 Tick = 10ms

ANMERKUNG: Die Ausgänge sind abhängig von der CANBUS-Aktivität, weshalb Zeitverschiebungen zum tatsächlichen Zündungsplus-Signal auftreten können.

**Beispiel: RS232-Ausgang**

**:T:03C098;V:1:W:1:X:00208|0000B;Y:23:P:025;000007CD:Q:0064;000007CF:<LF><CR>**

BEACHTE: Beim Einbau dieses Interface sind all unsere Anweisungen sowie die Auflagen und Reglementierungen des Auto-Herstellers, des betroffenen Handwerks und staatlicher Behörden unbedingt zu beachten.

BEACHTE: Individuelle Lösungen sind neben den (universell einsetzbaren) Standard-Modellen auf Anfrage realisierbar.

BEACHTE: Es kann nicht ausgeschlossen werden (auch wenn bisher solche Erfahrungen nicht vorliegen), dass Auto-Hersteller die CanBus-Protokolle eines Autotyps im Laufe dessen fortschreitender Produktion oder im Rahmen von Wartungs- oder Rückruf-Aktionen abändern oder überspielen.

BEACHTE: Sollten sich trotz größtmöglicher Sorgfalt in dieser Liste Fehler eingeschlichen haben, so bitten wir dies zu entschuldigen und gleichzeitig um Verständnis, dass für dafür keine Haftung übernehmen können.

**Renault**

Clio	05-	Can-C	X	X				X	X	
Kangoo	08-	Can-C	X	X	X			X	X	
Mégane	02-09	Can-C	X	X	X			X	X	
Scénic	03-09	Can-C	X	X				X	X	
Twingo	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Wind	10-	Can-C	X	X				X	X	X

**Seat**

Alhambra	00-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Alhambra (7N)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Altea (5P)	04-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Altea (5P)	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Exeo	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Ibiza (6J)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Leon (1P)	05-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Leon (1P)	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Toledo	04-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X

**Skoda**

Fabia	10-	Can-C	X	X				X	X	
Octavia (1Z)	04-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Octavia (1Z)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Roomster (5J)	06-11	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Roomster (5J)	11-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Superb (3T)	02-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Superb (3T)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Yeti (5L)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X

**Toyota**

Auris	07-	Can-C	X		X		X	X	X	X
Landcruiser 200	08-	Can-C	X		X		X	X	X	X
RAV4	06-	Can-C	X		X		X		X	X

**VW Volkswagen**

Amarok (2H)	11-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Caddy (2K)	02-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Caddy (2K)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Eos (1F)	06-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Fox (5Z)	05-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf 5 (1K)	03-08	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf 6 (1K)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Golf Plus (1K)	05-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Jetta (1K)	05-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Multivan	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Multivan	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3B)	00-05	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3C)	05-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Passat (3C)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	
Passat CC (3C)	08-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Phaeton	02-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Sharan (7M)	00-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Sharan (7N)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Tiguan (5N)	07-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touareg (7L)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touran (1T)	03-10	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
Touran (1T)	10-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
T5 Transporter	03-09	Can-C	X	X	X		X	X	X	X
T5 Transporter	09-	Can-C	X	X	X		X	X	X	X