

## CAN-bus interface (transducteur de signal)

la transformation des signaux digitaux CanBus aux signaux analogiques rend possible l'installation des quelconques accessoires électroniques

**facile à installer:** une paire des fils CAN-bus-wires et batterie

**consommation basse:** en 'mode sommeil' < 1 mA

**sûr:** high-quality components, by preference evaluation of the data of the 'high-speed' (engine) CAN-bus

**solution „top“:** identifie automatiquement le type de voiture

**universel:** convient pour presque tous les voitures CanBus  
par exemple de:-

Alfa, Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Daimler Dodge, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infinity, Iveco, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Landrover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo,...

standard-interface **4-D** e4 02 0926

**impulsions de vitesse** (de la voiture)  
**'après contact'** (+15 en marche)  
**signal de phares** (allumés)  
**signal de recul** (marche arrière)

1 interface pour env. 200 types de voitures (liste B2S-4D)

standard-interface **4-FM** e4 02 0926

**impulsions de vitesse** (de la voiture)  
**nombres de tours** (du moteur, pulses)  
**'après contact'** (+15 allumage)  
**moteur en marche** (engine is running)

1 interface pour env. 200 types de voitures (liste B2S-4FM)

standard-interface **8H-UDS** e4 03 1659

<b>impulsions de vitesse</b>	<b>feux de position</b>
<b>nombres de tours</b>	<b>phares codes</b>
<b>clignotant à droite</b>	<b>feux de route</b>
<b>clignotant à gauche</b>	<b>frein (feu de stop)</b>

1 interface pour 80 types de voitures (liste B2S-8-UDS)

**Des autres types de interfaces en demande, aussi des solutions clientèles, ou avec un sortie ou sortie RS232 ou ....**