

# CANBUS-interface: transformateur des signaux

e3 03 1659

convertit les signaux digitaux CanBus des véhicules modernes aux signaux analogiques - et rend possible l'installation des quelconques accessoires électroniques comme des systèmes de navigation ou hifi, de régulation de vitesse ou de management de flotte,...

**facile à installer:** +30, masse (-31), une paire des fils CanBus

**consommation basse:** < 160 mA, en 'mode sommeil' < 1 mA

**sûr:** de préférence l'exploitation des dates du **Can-C**  
(= 'rapide' CANBUS du moteur)

**universel:** le standard-interface installé identifie automatiquement le type de véhicule

Les standard-interfaces avec cette technologie conviennent (avec peu des exceptions) **presque pour tous les voitures CanBus**, par exemple de:-

**Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chrysler, Citroen, Daimler, Dodge, Fiat, Ford, Jaguar, Jeep, Lancia, Mercedes, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, VW, Volvo,....**

Les **standard-interfaces** ont (le plus souvent) les suivantes **sorties analogiques:-**

**A-1: impulsions de vitesse**

**B-2: vitesse et nombre de tours**

**D-4: vitesse, 'après contact', signal de phares et de recul**

Des autres types de interfaces, aussi des solutions clientèles, ou avec plus de sorties, en demande.