

CAN-Bus-Signalwandler

lässt sich universell einsetzen in mehr als 500 Autotypen

anzuschließen sind nur Batterie-Plus und -Minus (+30, (-31) sowie ein CAN-Bus-Kabelpaar (High, Low)

ob mit 12 Volt oder 24 Volt Bordspannung

der Signalwandler (Modell BCI-2) kann in PKW oder Transporter sowie auch im LKW eingesetzt werden

erkennt automatisch den Autotyp

nach seinem Einbau einfach Zündung (+15) einschalten, damit der Signalwandler den Autotyp erkennt

arbeitet mit niedrigstem Stromverbrauch

dank seiner „Schlaf-Modus“-Funktion, wenn auf dem CAN-Bus des Autos keine Aktivitäten stattfinden, sowie dank seiner oem-kompatiblen Bauteile, da ausschließlich nur solche Verwendung finden

und liefert standardmäßig analoge Signale

BCI-**2B**: * **km/h** (Geschwindigkeitspulse) * **+15** (Zündung)

BCI-**6F**: * **km/h** (Geschwindigkeitspulse) * **+15** (Zündung) * **20 km/h** (Schalter) * **Rückfahrt**
 * **D+** (Motor läuft) * **U/min** (Motor-Drehzahl-Pulse)

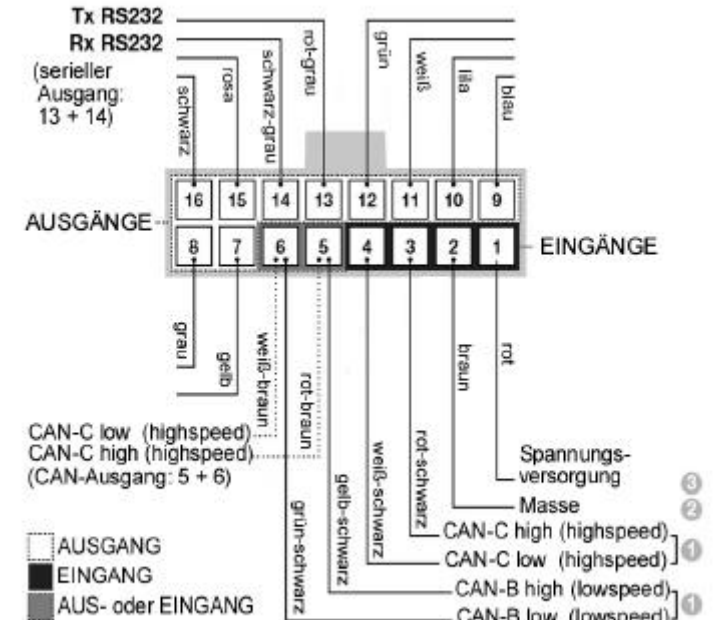
BCI-**8H**: * **km/h** (Geschwindigkeitspulse) * **+15** (Zündung) * **Blinker rechts** * **Blinker links**
 * **Bremse** * **Fernlicht** * **Abblendlicht** * **Standlicht**

oder als Sonderanfertigung (auch für einzelne Autotypen)

mit **analogen Signalausgängen** gepulste (km/h, U/min) oder digitale Signale (an oder aus, auf oder zu: von Motor und Zündung über Gang, Parkstellung und Bremse bis zu Gurt, Tür, Haube, ZV, Licht und Leuchten sowie vielen weiteren Aggregaten und Zubehörgeräten)

mit **seriellem RS232 -Ausgang**: z.B. Verbrauchs-, Füllstand- und Mess-Daten von Kraftstoff, Öl, Wasser, Batterie, Kilometerstand, Tageszähler, Temperaturen...

mit **“Standard“-CAN -Ausgang**: ein universelleres CAN-Protokoll, z.B. FMS statt spezieller Auto-(Hersteller)-CAN-Daten, da eines der zwei CAN-Schnittstellen-Paare (außer beim BCI-2) als Ausgang genutzt werden kann



Eingänge:	1-2	+30, -31	$V_o = 7,5 \text{ V dc bis } 32 \text{ V dc}$
	3-4	CAN-C	high und low
	5-6	CAN-B	high und low
Ausgänge:	5-6	CAN-C	CAN-C high und CAN-C low
	7-8	digital	10V, 50 mA,
	9-10	Frequenz	10V (V_o), 50 mA,
	11-12	digital	V_o , 500 mA,
	13-14	seriell	Tx RS232 und Rx RS232
	15-16	digital	10V, 50 mA,

