

# CAN-Bus-Signalwandler

## CAN-Bus Signalwandler

transformiert digitale CAN-Bus-Daten in Analog-Signale, um den Einbau von Elektronik-Zubehör zu ermöglichen

**einfacher Einbau:** 1 CAN-Bus-Kabelpaar und Batterie

**kaum Verbrauch:** im "Schlaf-Modus" < 1 mA

**sicher:** hochwertige Komponenten, vorzugsweise Auswertung des "schnellen" (Motor) CANBUS

**problemlos:** erkennt automatisch den Autotyp

**universell:** eignet sich für fast alle CANBUS-Autotypen zum Beispiel von

Alfa, Audi, Bentley, BMW, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Daimler Dodge, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infinity, Iveco, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Landrover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo,...

Standard-Signalwandler **4-D** **e4** 02 0926

**Tacho-Pulse** (tatsächliche Geschwindigkeit)  
**Zündungsplus** (Zündung eingeschaltet)  
**Licht-Signal** (Beleuchtung eingeschaltet)  
**Rückfahr-Signal** (Rückwärtsgang eingelegt)  
Ein Interface für ca. 200 Autotypen (siehe Liste B2S-4D)

Standard-Signalwandler **4-FM** **e4** 02 0926

**Tacho-Pulse** (tatsächliche Geschwindigkeit)  
**Zündungsplus** (Zündung eingeschaltet)  
**Motor-Drehzahl** (U/Min-Pulse)  
**Motor-Signal** (Motor läuft)  
Ein Interface für ca. 200 Autotypen (siehe Liste B2S-4FM)

Standard-Signalwandler **8H-UDS** **e4** 03 1659

**Tacho-Pulse** **Standlicht**  
**Motor-Drehzahl** **Abblendlicht**  
**Blinker rechts** **Fernlicht**  
**Blinker links** **Bremslicht**  
1 Interface für ca. 80 Autotypen (siehe Liste B2S-8-UDS)

Weitere Signalwandler auf Anfrage, auch mit 1 oder RS232-Ausgang oder ..., auch spezielle Anfertigungen

**optimal einsetzbar** beim Einbau von Elektronik-Geräten für **Flotten-Management, car-sharing, Navigation, Unfall-Daten-Speicherung, Tempo-Steuerung, Gas-Anlagen-Betrieb, Wegstrecken-Zählung, u.v.a. ....**

## universell einbaubar:

Je nach Autotyp wird der **schnelle Can-C (Motor-CANBUS)** oder der **langsame Can-B (Komfort- / Karosserie-CANBUS)** an die Standard-Signalwandler angeschlossen, dank zweier Treiber. Solch ein Standard-Signalwandler ist somit in vielen, bis zu **hundert Autotypen** einsetzbar.

## einfachste Installation:

Nur **ein CAN-Bus-Leitungspaar** sowie **Batterie-Plus/Minus** sind anzuschließen, häufig an einem Stecker (beispielsweise OBD). Danach einfach die Zündung einschalten, und der Signalwandler **erkennt automatisch den Autotyp**.

## hochwertige Bauteile:

Diese CAN-Bus-Signalwandler werden vorzugsweise unter Verwendung oem-kompatibler Komponenten angefertigt.

## Analogsignal-Ausgänge:

- Frequenz [Tacho-, Motordrehzahl-Pulse]: 8 - 10V, je 200 mA dc, pull down gegen Masse
- digital [+15, Rückfahrt, Licht, Blinker...]: 8 - 14V, je 500 mA dc
- analog [Fernlicht, Standlicht,...]: 0 - 5V, je 100 mA dc

**Speziell anzufertigende Signalwandler**, bei denen der anfallende Aufwand berechnet wird (\* vgl.: auswertbare CAN-Daten), sind natürlich deutlich weniger kostengünstig als universell einsetzbare Standard-Signalwandler.

## auswertbare CAN-Bus-Daten:

- \* Alarm (oem)
- \* Allrad-Antrieb
- \* Batterie-Spannung
- \* Beleuchtung innen
- \* Blinker (links, rechts, aktiv)
- \* Drossel-Klappe
- \* Gang (1., Rück, neutral, Parken)
- \* Geschwindigkeit (Tacho-Pulse)
- \* Hand-Bremse
- \* Hauben (Kofferraum, Motor)
- \* Hupe
- \* Kilometer-Zähler (+Tageszähler)
- \* Klima-Anlage
- \* Kraftstoff-Verbrauch
- \* Kupplung
- \* Lenkrad-Position
- \* Licht (Abblend-, Fern-, Stand-)
- \* Licht-Hupe
- \* Motor-Drehzahl-Pulse (U/Min)
- \* "Motor läuft"-Signal
- \* Nebel-Scheinwerfer
- \* Nebel-Schlussleuchte
- \* Öl-Druck und -Temperatur
- \* Rückfahr-Signal
- \* Scheibenwischer (Intervall, ...)
- \* Sitz-Gurte (Fahrer, Beifahrer..)
- \* Tank-Füllung
- \* Telefon (-Lautstärkeregler)
- \* Tempomat
- \* Türen (Fahrer, Beifahrer,....)
- \* Warnblinker (aktiv, Pulse, ....)
- \* Wasser-Temperatur
- \* Zentralverriegelung offen/zu
- \* Zündschloss
- \* Zündungsplus (+15)
- \* Zubehör

TOBÉ GmbH Aachen  
Weissenburger Str. 8-12  
D-52068 Aachen  
e-mail: [mail@tobe-aachen.de](mailto:mail@tobe-aachen.de)  
Fax: ++49 (0)241 535359  
Tel: ++49 (0)241 535350



TOBÉ GmbH  
D-52068 Aachen  
Weissenburger  
Str. 8 - 12  
Tel: (+49) 0241 5353-50 / Fax: -59  
[www.tobe-online.com](http://www.tobe-online.com)