

# CANBUSLINE-Signalwandler

## 6 Analog-Ausgänge, Alarm- und ZV-Funktionen (CAN-869)

### 6 Ausgänge bedarfsgemäß programmierbar:

Der CAN-Wandler verarbeitet digitale CAN-Bus-Daten des Autos. Im Rahmen seiner Möglichkeiten lässt er sich wunschgemäß einrichten, wobei die Ausgänge

- Analog-Signale (z.B. Tacho-Pulse) liefern,
- Alarmanlagen-Funktionen ermöglichen,
- Zentralverriegelung und Kofferraum ansteuern

können. Auch die Polarität eines Ausganges ist wählbar, ob er potentialfrei im Ruhezustand sein soll oder die entgegengesetzte Polarität führen soll, sowie vielfach auch Puls- oder Signal-Dauer.

### Alarm- und Zentralverriegelung-Funktionen:

Ist einer der Ausgänge entsprechend programmiert, so dient der Signalwandler zugleich als Alarmanlage oder zur ZV-Ansteuerung, wobei immer über die Fernbedienung (oder das Keyless-System des Autos aktiviert und deaktiviert wird.

### universell einbaubar:

Der Wandler wird über seine beiden Selektoren-Schrauben auf den Autotyp eingestellt und eignet sich für fast alle modernen Autotypen von Alfa, Audi, BMW, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daimler, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Infinity, Iveco, Jeep, Kia, Lancia, Landrover, Lexus, Mazda, Mercedes, Mini, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, ...

### einfache Installation:

Nur ein CAN-Bus-Leitungspaar sowie Batterie-Plus/Minus sind anzuschließen, häufig an einem Stecker (beispielsweise OBD).

#### Alarm-Funktion (ein/aus über Auto-Fernbedienung):

##### Alarm-Signale

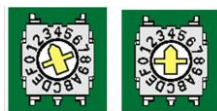
- \* für Hupe (Pulse oder über CAN)
- \* für Blinker (Pulse, WS oder CAN)
- \* für .... (Dauer-Signal 27 Sek.)

##### Zustands-Signal

- \* über Alarm-LED
- \* vom ZV-Schließen bis -Öffnen
- \* ab Aktivierung bis ZV-Öffnen
- \* bei der Aktivierung (10 Sek. / einstellbar)

##### Zusatz-Funktionen

- \* Wegfahrsperr-Ausgang
- \* Zusatz-Sensor mit ein-/aus-schalten
- \* Komfort-Ausgang (10 Sek. / einstellbar)



Autotyp-Selektoren



#### Analog-Signal (aus CAN-Bus-Daten) bei:

##### Alarm

- \* Alarm des Auto-Herstellers ist ausgelöst

##### Bremsen

- \* Fuß-Bremse
- \* Hand-Bremse

##### Licht / Leuchten

- \* Standlicht
- \* Abblendlicht
- \* Fernlicht
- \* Stand- oder Abblend- oder Fernlicht
- \* Nebel-Schlussleuchte
- \* Warnblinker
- \* Blinker rechts
- \* Blinker links

##### Fahren

- \* Geschwindigkeit km/h (Tacho-Pulse)
- \* Entfernung zurücklegen: 1 Puls / km
- \* Motor-Drehzahl U/Min (Pulse)
- \* Motor läuft (x - y U/Min)
- \* Rückwärtsgang

##### Türen / Hauben

- \* Öffnen irgendeiner Tür oder Haube
- \* Öffnen einer Front-Tür, bis zum Schließen aller Front-Türen
- \* Öffnen einer Heck-Tür oder Klappe, bis zum Schließen aller Heck-Türen
- \* Öffnen einer Haube oder Klappe
- \* Öffnen der Motor-Haube
- \* Öffnen der Tür vorne rechts
- \* Öffnen der Tür vorne links
- \* Öffnen der Tür hinten rechts
- \* Öffnen der Tür hinten links

##### Zündung (+15)

- \* Zündungsplus (+15) an
- \* +15 an bis Tempo unter/über 10 km/h
- \* +15 an bis „Schlüssel“ aus dem Auto

#### Zentralverriegelung ansteuern (über Auto-Fernbedienung, Keyless,...):

##### Analog-Pulse (0,5 Sek. / einstellbar)

- \* zum ZV-Verriegeln
- \* zum ZV-Öffnen
- \* zum Kofferraum-Entriegeln

##### Analog-Pulse (1 Sek. / einstellbar)

- \* zum ZV-Verriegeln bei mehr als 10 km/h
- \* zum ZV-Verriegeln 4 Sek. nach Zündung an
- \* zum ZV-Öffnen bei Zündung aus
- \* bzw. kein ZV-Öffnen bei Zündung aus

TOBÉ GmbH Aachen  
Weissenburger Str. 8-12  
D-52068 Aachen  
e-mail: [mail@tobe-aachen.de](mailto:mail@tobe-aachen.de)  
Fax: ++49 (0)241 535359  
Tel. ++49 (0)241 535350

Spannungsversorgung V <sub>0</sub>	8 bis 16 V dc
Stromaufnahme	< 4,5 mA
maximale Belastbarkeit (3 Pull-Up)	- 25 mA (negativ)
maximale Belastbarkeit (3 Push-Pull)	300 mA (positiv oder negativ)
Abmessungen (in mm)	70 x 30 x 20
Temperatur-Bereich	-40 bis +85 °C

TOBÉ GmbH  
D-52068 Aachen  
Weissenburger  
Str. 8 - 12  
Tel: (+49) 0241 5353-50 / Fax: -59  
[www.tobe-online.com](http://www.tobe-online.com)