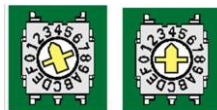


869UDS CAN-Bus-Signalwandler

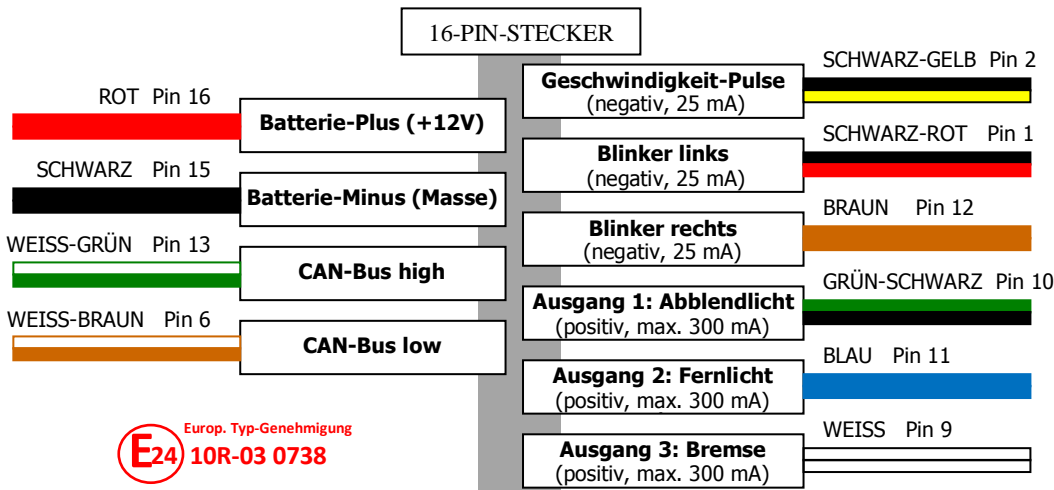


- wandelt digitale CAN-Daten in analoge Signale um
- **Ausgänge programmierbar:**
Geschwindigkeit-Pulse
Motor-Drehzahl-Pulse
- universell einsetzbar



Auswahl des Autotyps Die beiden Selektor-Schrauben einfach einstellen auf die Konfiguration einstellen (z.B. 3-4 wie im Bild rechts), die in den **CANBUSLINE**-Listen (Can2-LIST.PDF) für den gewählten Autotyp aufgeführt wird. Universell einsetzbar in vielen Hunderten Autotypen.

Analog-Ausgänge Der Signalwandler besitzt 6 Analog-Ausgänge, abgesichert gegen Überlastung und Kurzschluß. Drei dieser Ausgänge (open collector, 47 K pull-up) liefern prinzipiell Masse-Signale, sind je mit 25 mA belastbar und liefern in vielen Fällen Motor-Drehzahl- und Geschwindigkeit-Pulse und... Die drei restlichen Ausgänge (Push-Pull) sind alle frei programmierbar, können positive (V_0) oder negative Signale liefern und sind je mit 300 mA belastbar. Die Programmierung der Ausgänge erfolgt vom Hersteller oder seinem autorisierten Installationsbetrieb.



Einbau im Autotyp Anzuschließen sind Batterie-Plus sowie -Minus und der CAN-Bus. Diese Anschlüsse im Auto sind in der Regel wie bei den **CANBUSLINE-Alarmanlagen** auszuführen. Anschließbar sind Highspeed-CAN, Low-speed-CAN oder 1-Draht-CAN (Beachte: HPS16-Modul wird nicht benötigt).

Vor und bei der Installation beachten:-

- Vor Installation des Signalwandlers die gesamte Anleitung lesen !
- Alle Anweisungen des Auto-Herstellers sind zu beachten.
- Anschlüsse an die Auto-Elektrik nur als Löt-Verbindung ausführen !
- Nur EMV-abgesicherte LötKolben einsetzen für die Löt-Verbindungen !
- CAN-Bus-Kabel nie durchtrennen !
- Nicht benötigte Signalwandler-Kabel des müssen isoliert werden !



Technische Daten HPS869	
Spannungsversorgung V_0	8 bis 16 V dc
Stromaufnahme	< 4,5 mA
maximale Belastbarkeit der Pull-Up Ausgänge	- 25 mA (negativ)
maximale Belastbarkeit der Push-Pull Ausgänge	300 mA (positiv oder negativ)
Abmessungen (in mm)	70 x 30 x 20
Temperatur-Bereich	-40 bis +85 °C

TOBÉ GmbH * D-52068 Aachen * (05/2014)

Programmieren der Analog-Ausgänge erfordert unseren USB-Adapter und unsere PC-Software.

Die drei Push-Pull-Ausgänge 1, 2 und 3 (je mit 300mA belastbar) sind völlig frei programmierbar: Das Potential (+12V oder Masse) ist immer wählbar, und zudem, ob nur dieses gewählte Potential geschaltet werden soll, solange der „Verursacher“ (z.B. „Standlicht“ oder „Zündungsplus“) selber aktiv ist (= eingeschaltet) - oder zusätzlich auch noch das entgegen gesetzte Potential anliegen soll, solange dieser „Verursacher“ inaktiv bleibt

Den „Verursacher“ bestimmt man im PC-Programm unter dem Tabulator <Cfg out Intf>, wo jedem Ausgang ein farbig unterlegtes Feld zugeordnet ist. Klicken in solch Farb-Feld öffnet eine Liste mit „Verursachern“, aus denen man sich durch Doppel-Klick den Gewünschten auswählt.

Die drei übrigen Ausgänge (pull-up, je mit 25 mA belastbar) sind nur eingeschränkt programmierbar, liefern grundsätzlich negatives Potential, und zwei davon in der Werkskonfiguration meistens gepulste Masse-Signale für die Fahrgeschwindigkeit (km/h) und die Motor-Drehzahl (U/Min).

Die Potential-Charakteristika des Ausganges werden in einer 2. Zeile (je Ausgang) durch Flags festgelegt, für die Push-Pull-Ausgänge gemäß folgender Tabelle:-

Invertierte Logik	push/pull aktivieren	„Verursacher“	Analog-Signal Ausgang
kein Flag	kein Flag	nicht aktiv	-
kein Flag	kein Flag	aktiv	Masse
Flag	kein Flag	nicht aktiv	-
Flag	kein Flag	aktiv	V_0
kein Flag	Flag	nicht aktiv	V_0
kein Flag	Flag	aktiv	Masse
Flag	Flag	nicht aktiv	Masse
Flag	Flag	aktiv	V_0

Konformität

Dieses Gerät entspricht den folgenden Standards:
REGULATION R 10 (United Nations)
 und den folgenden Vorschriften:
2002/95/CE (RoHS Compliance)
 und verfügt für den Einsatz in Kraftfahrzeugen über die Europäische Typengenehmigung:



TOBÉ GmbH * D-52068 Aachen * (05/2014)

TOBÉ GmbH
 D-52068 Aachen
 Weissenburger
 Str. 8 - 12
 Tel: (+49) 0241 5353-50 / Fax: -59
www.tobe-online.com

