

# CANBUSLINE Auto-Alarmanlagen

## für Limousine, Cabrio, Kombi, Wohnmobil, Transporter...

optimale Absicherung Ihres Autos, denn die CANBUSLINE-Alarmanlage überwacht

- direkt die digitale **CAN-Bus-Elektronik** des Autos, somit beispielsweise Türen, Hauben, Zündung...
- erkennt **Erschütterungen** (z.B. Rempler am geparkten Auto) mit ihrem integrierten Schock-Sensor
- ermöglicht über **zusätzliche Alarm-Eingänge** die Einbindung spezieller Überwachungssensoren: zum Beispiel besitzen **CANBUSLINE3** und **CANBUSLINE2** je 1 Voralarm-Eingang für 2-Zonen-Sensoren sowie 4 Alarm-Eingänge, teilweise sogar per Auto-Fernbedienung selektiv abschaltbar
- und bietet bis zu **5 Alarm-Ausgänge**, 3 über Relais, eines beliebig wählbar: +, -, Pulse, Dauersignal
- auch kann man (vorübergehend) bei der **CANBUSLINE3** die Auto-Fernbedienung als „mangelhaft sicher“ für die Bedienung der Alarmanlage „sperren“, oder nach dem fernbedienten Öffnen der Zentralverriegelung das „Erledigen“ einer zusätzlichen Sicherheitsfunktion voraussetzen, oder.....

## mit Wegfahrsperre

also **Motor-Stromkreis-Unterbrechung**, die im Alarm-Fall aktiviert wird (oder per SMS), wobei der vom Installateur durchgeführte individuelle Anschluss mit größt-möglicher Sicherheit jeden Versuch vereitelt, ohne originale Auto-Fernbedienung das Auto zu starten beziehungsweise zu fahren

## zu bedienen mit der originalen Fernbedienung des Autos

oder dessen **Keyless**-Geräten - alle **CANBUSLINE**-Alarm-Anlagen benötigen keine eigene Fernbedienung, doch können **CANBUSLINE3**-Anlagen mit zusätzlichen eigenen Funk-Handsendern optional aufgerüstet werden, die dann gegebenenfalls auch die Zentralverriegelung des Autos öffnen und schließen

## Taxi-Alarm

ist möglich, falls entsprechend angeschlossen, mit der **CANBUSLINE2** (841) als auch **CANBUSLINE1** (840), und zwar **zusätzlich zur normalen Alarmfunktion**, die sich bei Bedarf aber per PC-Programm ganz oder teilweise deaktivieren lässt, - und ein Taxi-Alarm-Ausgang erlaubt zudem „**stillen Taxi-Alarm**“

## universell einsetzbar in fast allen modernen Autotypen

Jede **CANBUSLINE**-Alarmanlage kann in sehr viele moderne Autotypen eingebaut werden, z.B.



eine **CBL2** (841), **CBL2-GSM** (841-GSM), **CBL3** (845) **CBL3-GSM** (846) lässt sich in ca. **1000 Auto-Modelle** aller möglichen Auto-Hersteller einbauen und über zwei außen angebrachte Schrauben denkbar einfach auf den Autotyp einstellen -

- einer **CANBUSLINE1**-Alarmanlage muss die Autotyp-Software am PC einprogrammiert werden; sie eignet sich nur für ältere Autotypen, die bis 2006 entwickelt wurden (auch VW Golf4, Mercedes S w220,...)

## einfachste Installation

Meistens sind je nach Auto- und Alarmanlagen-Modell nur **4 - 5 Auto-Kabel** (maximal 8) anzuschließen.

Zu jedem gelisteten Autotyp werden detaillierte Einbau-Hinweise mit Fotos zur Verfügung gestellt.

Bei Verwendung eines speziellen **Autotyp-Kabelbaums** (CBL2-Stecker-Anschluss für +30, -31, CAN-high, CAN-low) sind sogar nur noch 1 oder 3 Auto-Kabel oder sogar überhaupt keines mehr anzulöten.

### CANBUSLINE3

#### CBL3 (845)

einstellbar auf Autotyp,  
Funk-Modul integriert,  
ZV anschließbar  
Option: Funk-Handsender



### CANBUSLINE3-GSM

#### CBL3-GSM (846)

identisch zur CBL3 (845)  
+ GSM-Modul integriert,  
Antenne ist zu verlegen  
(Alarm-Meldungen sowie  
Befehle per SMS)



### CANBUSLINE2

#### CBL2 (841)

einstellbar auf bis 2014  
fertig entwickelte  
Autotypen,  
Taxi-Alarm möglich,  
Einstellungen über USB,  
(auch als -GSM-Variante)



### CANBUSLINE1

#### CBL2 (840)

für bis 2006 entwickelte  
Autotypen, - nur über PC-  
Programm einstellbar  
(COM-Adapter gratis)

