

3-Wege-Wegfahrsperrren

Preise jeweils **inkl. 19% MwSt.**
zuzüglich Versand (innerhalb Deutschlands:
+ 8,33 € inkl. 19% MwSt.)

größere Mengen n.V.
Verkauf / Abgabe nur an das Fach-Gewerbe

217V

3-Wege-Wegfahrsperrre, 2 Code-Stecker

23,80 € statt 95,20 Euro

217F + 402W

**3-Wege-Wegfahrsperrre, Alarmanlage mit
ZV-Ansteuerung, 2 Funk-Handsender**

59,50 € statt 178,50 Euro

217F + 402W + 231V

**3-Wege-Wegfahrsperrre, Alarmanlage mit
ZV-Ansteuerung, 2 Funk-Handsender,
Akku-Sirene**

65,45 € statt 196,35 Euro

217F + 404W

**3-Wege-Wegfahrsperrre, Alarmanlage,
2 Funk-Handsender**

47,60 € statt 148,75 Euro

217F + 402W + 231V

**3-Wege-Wegfahrsperrre, Alarmanlage,
2 Funk-Handsender, Akku-Sirene**

53,55 € statt 166,60 Euro

**917 Kraftstoff-Absperrventil
(Tecalemit TDK-47)**

11,90 € statt 40,46 Euro

Bestellung per
e-mail: mail@tobe-aachen.de
Fax: ++49 (0)241 535359,
Tel.: ++49 (0)241 535350

EINE KOMPLETTE SERIE VON DIEBSTAHLSICHERUNGEN

Anerkannt von den Versicherern

Serie 217

„F“ kennzeichnet die 3-Wege-Wegfahrsperrren, die per Funk-Handsender zu bedienen sind.

217F + 402W: Alarmzentrale (3 Sensoren, Zentral-/Komfort-Verriegelungsansteuerung integriert) steuert und kontrolliert die Wegfahrsperrre.

Ultra-Schall-Innenraum-Überwachung abschaltbar per LED-Schalter. Alarm-Speicher zeigt letzte Alarm-Ursache bzw. Status über 3-Farben-LED an.

Not-Aus-Schlüssel, falls Handsender zerstört wird. Zusätzliche Aus- und Eingänge.

Funktionen individuell wählbar (z.B. Anti-Hijack, akustische Quittierung, Sensoren-Kalibrierung) u.v.m. ...

217F + 404W: analog 402W, aber ohne Zentral-/Komfort-Verriegelungsansteuerung und ohne Ultra-Schall-Innenraum-Überwachung

217V: 3-Wege-Wegfahrsperrre mit Code-Schlüsseln



Komfort-Anlage der Serie 217

- „anerkannte“ 3-Wege-Wegfahrsperrren, ABE, TÜV-geprüft -
inkl. 2 Funk-Handsendern, 3-Farben LED, Not-Aus-Schlüssel,
mit Ultra-Schall-Sensoren, LED-Schalter für Ultra-Schall-
Wegfahrsperrre **217F** + Alarmzentrale **402W** + Akku-Sirene **231V**

MODULUS

*Lager-Ware
Restbestand-Ausverkauf*

TOBÉ Aachen
D-52068 Aachen
Weissenburger
Str. 8 - 12
Tel: (+49) 0241 5353-50 / Fax: -59
www.tobe-online.com

Die Kompakten - mit automatischer Wegfahrsperr

Mikroprozessor und Sensoren auf engstem Raum integriert

kompakt
komfortabel
TÜV-geprüft
selbst-aktivierend
Funk-ferngesteuert
KBA-genehmigt (ABE)

Technische Daten:

Spannung: 12 V
Scharfschaltzeit: ca. 30 Sek.
Alarmdauer: ca. 30 Sek.
Alarmauslösung: unmittelbar
Maße (mm):
der Zentrale: ca. 65 x 110 x 55
der Sirene: ca. 90 x 110 x 100



Typ-Nr.:	402V	404V
Überwachung		
Innenraum-Ultraschall (Quarz-stabilisiert, jederzeit ein-/ausschaltbar)	•	•
Spannungsschwankung (wahlweise beim Einbau aktivierbar)	•	•
Türen-Kofferraum-Motorhaube	•	•
erste Motorblockierung (z.B. für Einspritzpumpe - 10 A)	•	•
zweite Motorblockierung (z.B. für Zündspule - 10 A)	•	•
dritte Motorblockierung (z.B. für Anlasser - 25 A)	•	•
Passiv-Alarm		
Wird die Zündung ausgestellt und die Fahrertür geöffnet und geschlossen, so scharft sich das System selbsttätig und blockiert den Motor - sogar, wenn der Zündschlüssel steckt und der Funk-Handsender nicht bedient wurde!	•	•
Aktiv-Alarm		
Wird die Alarmanlage per Funk-Fernbedienung ausgeschaltet, so scharft sie sich selbsttätig nach ca. 35 Sek., es sei denn, der Fahrer ist eingestiegen	•	•
Anti-Hijack		
Wird der Fahrer z.B. an einer Ampel zum Aussteigen gezwungen, so aktiviert sich nach wenigen Sekunden der Alarm	•	•
Komfort		
Funk-Fernbedienung: 2 Handsender (codiert; FTZ-zugelassen)	•	•
- Ansteuerung der Kompletverriegelung (ZV, Scheiben, Schiebedach)	•	•
- Alarmsignale abschaltbar, ohne System (Motorblockade) zu entschärfen	•	•
- Alarmsignale abschaltbar, ohne die Zentralverriegelung zu öffnen	•	•
Alarmspeicher: speichert die Ursache der Alarmauslösung	•	•
- 3-Farben-LED zeigt letzte Alarm-Ursache an	•	•
Ultraschall-Überwachung mit LED-Schalter jederzeit abschaltbar	•	•
Alarm		
optisch über Blinker	•	•
akustisch über Akku-Sirene oder Hupe	•	•
automatische Alarmwiederholung nach Alarmauslösung	•	•
Service		
einfache Einstellung der Alarmanlage über Dip-Schalter	•	•
kompletter Kabelbaum	•	•
Zubehörteile für kompletten Einbau	•	•
ausführliche deutsche Bedienungs- und Einbauanleitung	•	•
erweiterbar mit zusätzl. Modulen wie z.B. VHF-Radar u. Neigungssensor	•	•
+ empfohlene zusätzliche Module		
Akku-Sirene inkl. Ein/Aus Notschlüssel (Bestell Nr.: 231V oder 231VS)	•	•
VHF-Radar (FTZ-zugelassen) (Bestell Nr.: 910)	•	•

Produktänderungen vorbehalten

KFZ-Alarm-Systeme

Alles in Einem - Technologie, die überzeugt
optimale Sicherheit bei maximalem Komfort

Die Modulus-Alarmssysteme der Serie 400V bieten optimale Sicherungsfunktionen bei gleichzeitig maximalem Benutzer-Komfort. Alle Modulus-Alarmssysteme der Serie 400V sind TÜV-geprüft und vom KBA (Kraftfahrt-Bundesamt) genehmigt, besitzen also eine ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis). Außerdem sind sie Mikroprozessor-gesteuert und über codierte Funk-Handsender (FTZ-zugelassen) ein- und ausschaltbar. Die Integration elektronischer Sensoren, zusätzlicher Module und des Funk-Empfängers auf engstem Raum erlaubt es, beinahe das gesamte System (bis auf die Ultraschall-Sensoren) in der kleinen Zentrale kompakt unterzubringen.

ÜBERWACHUNG:

Der **Spannungsschwankungssensor** reagiert auf Spannungsveränderungen im Bordnetz ab drei Watt. Durch die beiden **Ultraschall-Sensoren** wird der Fahrzeug-Innenraum auf eventuelle Bewegungen überwacht. **Türen, Motor- und Kofferraumhaube** lassen sich (beliebig erweiterbar) separat absichern. Außerdem wird Ihr **Motor** an drei verschiedenen Stellen so überwacht, daß ein Wegfahren bei aktivem Alarmsystem nahezu unmöglich ist.

PASSIV-ALARM:

Für den Fall, daß vergessen wird, die Anlage mit dem Funk-Handsender einzuschalten, ist die gesamte Serie 400V mit **Passiv-Alarm** und einer dreifachen **selbsttätigen Wegfahrsperr** ausgestattet. Sollte also die Anlage einige Sekunden nach Ausschalten der Zündung und Verlassen des Wagens kein Funksignal erhalten haben, schaltet sie sich selbstständig scharf und verhindert durch die Motorblockierung das Starten und Wegfahren mit dem Pkw.

AKTIV-ALARM:

Sollten Sie die Alarmanlage per Funk-Fernbedienung ausschalten, ohne anschließend in den Wagen zu steigen, so aktiviert sich das System nach ca. 30 Sekunden wieder selbsttätig und blockiert den Motor.

ANTI-HIJACK:

Betätigen Sie während der Fahrt Ihren Funk-Handsender, so wird der Anti-Hijack Modus eingeleitet. Werden Sie anschließend z.B. an einer Ampel zum Aussteigen aus Ihrem Pkw gezwungen, so aktiviert sich ca. 20 Sekunden, nachdem der Dieb die Fahrertür geschlossen hat, der Alarm. Außerdem wird zwangsweise Passiv-Alarm aktiviert.

KOMFORT:

Funk-Fernbedienung: Alle Modulus-Alarmssysteme der Serie 400V werden über Funk (Quarz-stabilisiert) gesteuert. So läßt sich die Anlage bequem aktivieren und ausschalten. Modell 402V kann ein mit Zentral- oder Komplet-Verriegelung ausgestattetes Fahrzeug per Funk-Fernbedienung vollständig verschließen, und die Türen können auch ohne Schlüssel wieder geöffnet werden.

Alarmspeicher: Der in allen Modellen der Serie 400V enthaltene Alarmspeicher erleichtert nicht nur den korrekten Einbau der Anlage. Über die Drei-Farben-LED zeigt er nach einer Alarmauslösung dem Fahrer an, durch welchen Sensor dieser Alarm verursacht wurde. War es beispielsweise ein Masse-Schalter, die LED zeigt nach Entschärfen der Anlage blinkendes Gelb, so wurde möglicherweise der Kofferraum aufgebrochen. Nun haben Sie die Möglichkeit, z.B. von Anwohnern eine Täterbeschreibung zu erhalten.

LED-Schalter: Dadurch daß sich die Modulus-Alarmanlage u.a. selbstständig scharfschaltet, ist es nötig, daß die Erfassung von im Auto verbleibenden Kindern oder auch Haustieren durch die Ultraschall-Sensoren verhindert wird. Zu diesem Zweck verfügen die Modelle der Serie 400V über einen am Armaturenbrett anzubringenden LED-Leuchtschalter, der Ihnen die Möglichkeit bietet, die Ultraschall-Sensoren jederzeit zu- oder abzuschalten.

ALARM:

Wird Alarm ausgelöst, so sendet das System sofort und 30 Sekunden lang die Alarmsignale, **optisch über die Blinker und akustisch über Hupe oder Sirene**. Diese Signale können per Funk ausgeschaltet werden, ohne das System zu entschärfen, ohne die Motorblockade aufzuheben und ohne die Türen zu entriegeln.

SERVICE:

Jede Modulus-Alarmanlage der Serie 400V wird mit den für den Einbau notwendigen Zubehörteilen und Kabeln geliefert. Eine ausführliche deutsche Bedienungs- und Einbauanleitung liegt bei. Bei dem Modell 402V werden zum Zwecke der Komplet- und Zentralverriegelung an der Zentraleinheit die Verschluszeiten des Fahrzeuges eingestellt. Zusätzliche Module wie die VHF-Radar-Überwachung für den Cabrio-Innenraum oder Neigungssensoren für Rad- und Abschleppschutz können problemlos angeschlossen werden. Gleichzeitig können für Sie überflüssige Sicherungsbereiche weggelassen werden, ohne die Alarmanlage in ihren restlichen Funktionen zu beeinträchtigen. Um von Versicherungen *eventuell* bessere Konditionen aufgrund Ihres Modulus-Alarmsystems zu erhalten, muß der fachgerechte Einbau auf jeden Fall von einer Fachwerkstatt durchgeführt und bestätigt werden.

Versionen V und VS: Die Typen 402V und 404V werden im KIT zusammen mit einer Akku-gepufferten Sirene angeboten. Diese ist mit einem Not-Aus-Schlüssel versehen, mit dem die Akku-Sirene ausgeschaltet werden kann. Bei den Modellen 402VS und 404VS kann über den Not-Aus-Schlüssel der Akku-Sirene auch die Alarmanlage ausgeschaltet werden. (Erkundigen Sie sich vorher nach den Ansprüchen Ihrer Kfz-Versicherung.)

MODULUS

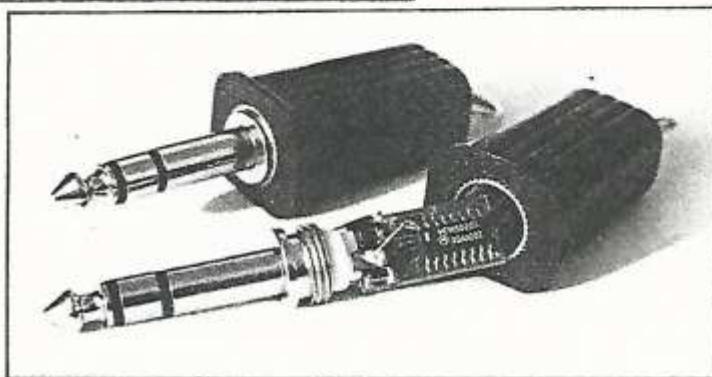
Die 3-fache selbsttätige Wegfahrsperrre



Modulus 217V

TÜV-geprüft
mit ABE

Codierte
Elektronik-Schlüssel ▶



Bei dem Modul 217V handelt es sich um eine 3-fache elektronische Wegfahrsperrre, die mit einem codierten Elektronik-Schlüssel ausgeschaltet wird.

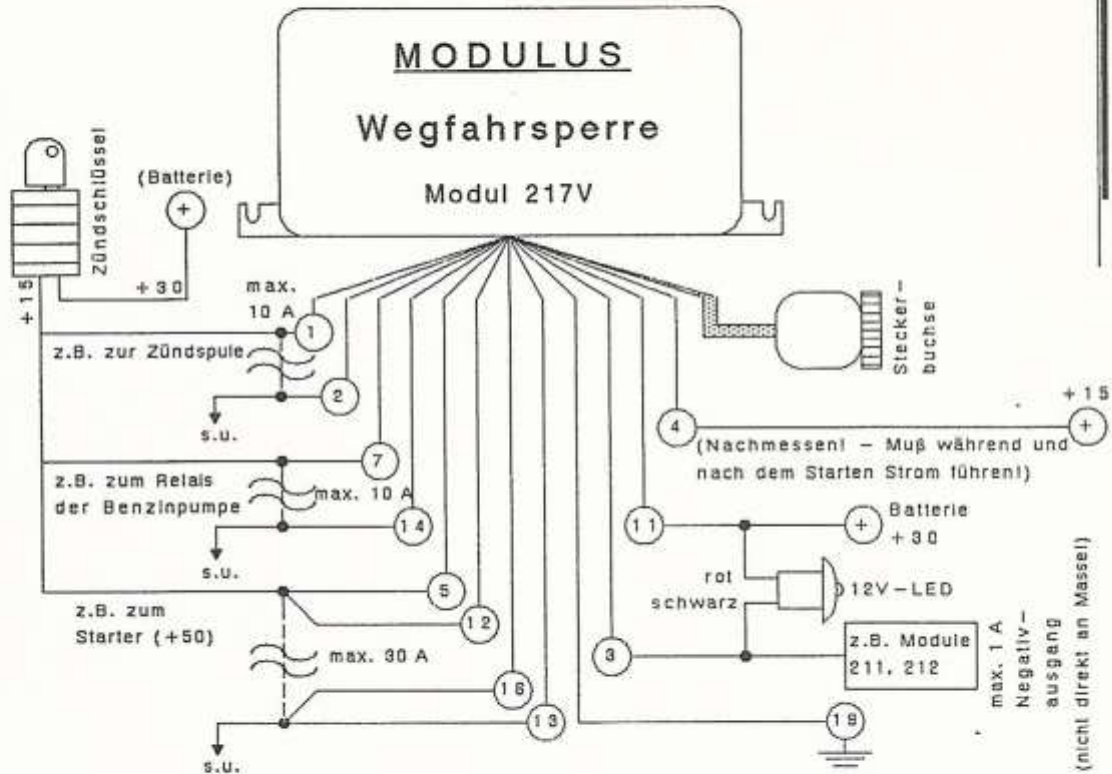
Diese Wegfahrsperrre unterbricht kurze Zeite nach Ausschalten der Zündung automatisch drei Stromkreise - das können beispielsweise Zündspule, Benzinpumpe und Starter sein - und verhindert so, daß eine unbefugte Person mit dem Wagen davonfahren kann.

Um das Fahrzeug wieder startklar zu machen, nehmen Sie den codierten Sicherheits-Schlüssel zur Hand und führen ihn kurz in die vorgesehene Buchse am Armaturenbrett ein. Nun ist Ihr Wagen fahrbereit, und Sie können den Motor starten.

Tun Sie das nich innerhalb einer bestimmten Zeit, aktiviert sich die Wegfahrsperrre wiederum selbsttätig.

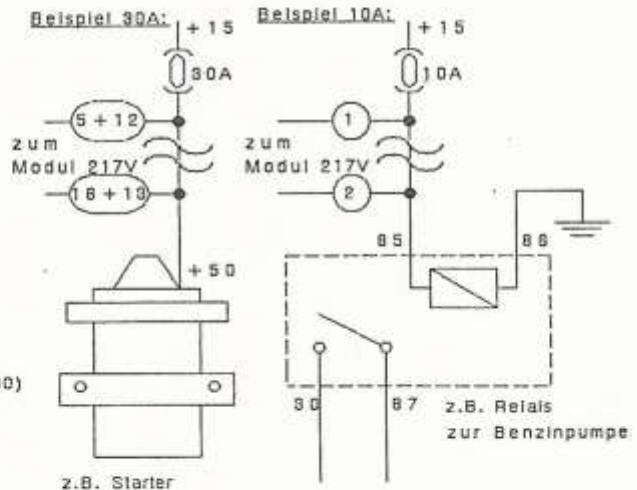
Die 3-fache elektronische Wegfahrsperrre ist ein selbständig funktionierendes System und in unserer Zeit bald unerläßlich. Sie kann darüberhinaus mit nahezu allen Alarmanlagen (sowohl von Modulus als auch anderer Hersteller) ergänzt werden. Das bedeutet, daß Sie auch technisch weniger ausgereifte Anlagen mit Passiv-Alarm und der selbsttätigen Wegfahrsperrre aufrüsten können.

Alle Anschlußkabel sind schwarz und mit Markierungen an den Enden versehen, die nach der Installation unkenntlich werden, damit professionellen Dieben jegliche Hilfestellung verwehrt wird.



Um den Querschnitt der 30A Motorblockierungs-Kabel zu erhöhen, ohne einen Sabotage-Versuch durch dickere Kabel zu erleichtern, verbinden Sie jeweils Nr. 5 und 12 sowie Nr. 16 und 13 mit einem der beiden durchtrennten Kabelenden.

- 1 - 10 A Unterbrechung
- 2 - 10 A Unterbrechung
- 3 - negativer Ausgang für LED oder zusätzl. Module die gleichzeitig geschaltet werden sollen (max. 1 A) - nicht direkt an Masse anschließen!
- 4 - Darf nur Strom führen, wenn die Zündung "AN" ist (+15)
- 5 + 12 - 30 A Unterbrechung
- 16 + 13 - 30 A Unterbrechung
- 7 - 10 A Unterbrechung
- 11 - Muß immer Strom führen (Dauerpositiv, +30)
- 14 - 10 A Unterbrechung
- 19 - Masse/-



Anmerkung: Dieses Schema ist als unverbindliche Hilfestellung zu verstehen.

Dateiname:
217V_06

