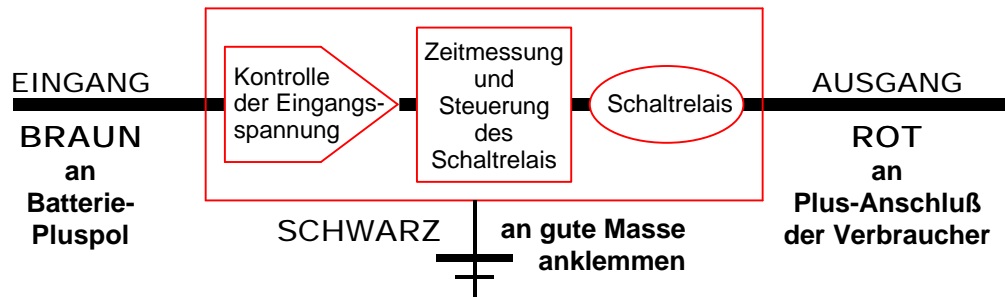


BatteryGuard

BatteryGuard (12V- bzw. 24V-Gerät) wird zwischen Kfz-Batterie und elektrische Zusatzgeräte (Kühl-, Heiz-, Lade-Gerät, HiFi, TV...) geschaltet, um deren Stromverbrauch zu überwachen und um diese Geräte gegebenenfalls abzuschalten.

BatteryGuard ist so leistungsstark, dass die angeschlossenen Zusatzgeräte bis zu 45 Ampere im Dauerbetrieb verbrauchen können, beim Schalten sogar 60 A (in der Spitze bis 100 A).



BatteryGuard benötigt keine Bedienung.

BatteryGuard schaltet die Zusatzgeräte erst dann ab, wenn die Batterie den kritischen Spannungspegel von **11,85V (12V-Gerät)** bzw. **23,4V (24V-Gerät)** länger als ca. eine Minute unterschreitet

Somit führt das Einschalten starker Verbraucher, z.B. Standheizung, nicht sofort zum Abschalten. Doch die Batterie wird geschützt, damit der Motor wieder gestartet werden kann.

- Solange die LED nicht grün leuchtet, ist die Spannungsversorgung der angeschlossenen Verbraucher unterbrochen.

BEACHTET: Steigt die Batteriespannung in dieser Minute wieder über den kritischen Pegel, beginnt die Zeitmessung erst beim nächsten Unterschreiten des kritischen Pegels wieder von vorn.

BatteryGuard schaltet die Geräte wieder ein, sobald die Batterie (bei laufender Lichtmaschine) wieder den Ladepegel von **12,6V (12V-Gerät)** bzw. **25,2V (24V-Gerät)** erreicht.

- Leuchtet die LED grün, sind die Geräte mit der Batterie verbunden.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden oder Fehlfunktionen an Gerät, Kfz-Elektrik oder Zubehör, die auf unsachgemäße Installation oder Überschreiten von technischen Daten zurückzuführen sind.

INSTALLATION

BatteryGuard ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. Elektrische Spannungen nur mit digitalen Testern (z.B. Voltmeter) messen. Vor dem Einbau möglichst den Batterie-Minuspol abklemmen (BEACHTET: Flüchtige Daten-Speicher erfordern dann neue Programmierungen, z.B. Uhr, Radio, Heizung...). Elektrische Verbindungen vibrations-sicher herstellen und gegen Oxidation schützen. Sicherheitshinweise und Auflagen vom Kfz-Hersteller und -Handwerk unbedingt beachten.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE:

- Geeigneten **BatteryGuard** (12V-Gerät oder 24V-Gerät) auswählen.
- Alle an **BatteryGuard** anzuschließenden Verbraucher ausschalten - ihr Dauer-Stromverbrauch muss zusammen unter 45 A liegen.
- Jeden dieser Verbraucher vom Pluspol der Batterie trennen.
- **BRAUNES** Kabel des **BatteryGuard** am Batterie-Pluspol anschließen
- Die Plus-Versorgungskabel der zu überwachenden Verbraucher an das **ROTE** Kabel des **BatteryGuard** vibrationsfest anschließen.
- **SCHWARZES** Kabel des **BatteryGuard** an eine gute Masse (negativ, Batterie-Minus) anschließen und gegen Oxidation schützen.

EINBAU: **BatteryGuard** nahe den Anschlüssen an einem trockenem Ort mit beiliegenden Kabelbindern oder 2 Schrauben gut befestigen.

TECHNISCHE DATEN:

Eingangsspannung

Belastbarkeit Dauerbetrieb
45 A
beim Schaltvorgang (Schaltspitze)
60A (bis 100A)

Stromverbrauch (grüne LED an)
135 mA
Abschalt-Funktion (LED ist aus)
3,5 mA

Spanne der Zeitmessung

Abschalt-Pegel (kritischer Pegel)
11,85 Volt

Einschalt-Pegel (Lade-Pegel)
12,6 Volt

Betriebstemperatur-Bereich

12V-Gerät

9 - 18 Volt

45 A
60A (bis 100A)

135 mA
3,5 mA

55 - 60 Sek.

11,85 Volt

12,6 Volt

- 40°C...+85°C

24V-Gerät

21 - 32 Volt

45 A
60A (bis 100A)

135 mA
3,5 mA

55 - 60 Sek.

23,4 Volt

25,2 Volt

- 40°C...+85°C