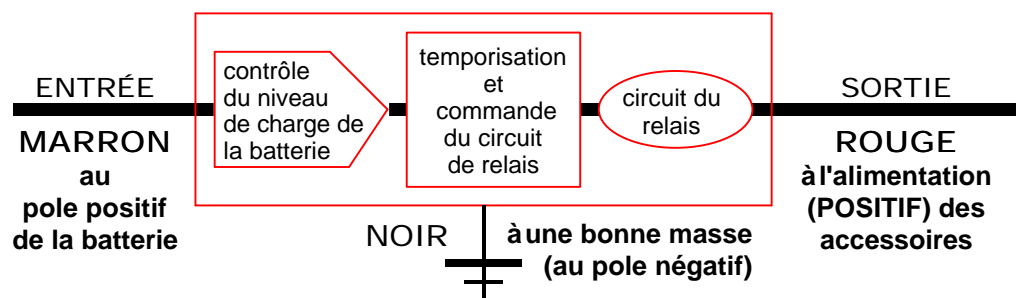


**BatteryGuard** (mod. **12V** ou **24V**) sera branché entre la batterie du véhicule et les accessoires électriques (réfrigérateur, chauffage auxiliaire, chargeur, HiFi, TV...), pour surveiller la charge de la batterie, et- le cas échéant - pour détacher ces accessoires



**BatteryGuard** est tellement puissant, ce que les accessoires branchés peuvent consommer en permanence jusqu'à 45 Ampère, et en mettant en service même 60 A (au pic jusqu'à 100 A).



**BatteryGuard** ne demande aucun maniement.

**BatteryGuard** éteint les accessoires seulement, si la tension de la batterie tombe au-dessous du seuil de sécurité de **11,85V** (mod. **12V**) ou **23,4V** (mod. **24V**) et y reste pendant env. une minute.

Ainsi c'est possible de mettre en marche des accessoires puissants, ex. chauffage auxiliaire, sans qu'ils s'éteignent tout de suite. Mais la batterie sera protégée, pour qu'on fasse démarrer le moteur.

- Tant que la LED verte ne sera pas allumée, l'alimentation des accessoires est détaché de la batterie.

NOTICE: Si, pendant cette minute, la tension de la batterie remonte au seuil de sécurité, la temporisation ne recommencera jusqu'à ce que la tension tombe au-dessous du seuil critique la prochaine fois.

**BatteryGuard** remet en marche les accessoires, dès que la batterie atteindra le seuil de charge (du fait de la recharge de l'alternateur): **12,6V** (mod. **12V**) ou **25,2V** (mod. **24V**).

- Tant que la LED verte sera allumée, l'alimentation des accessoires est connecté à la batterie.

La garantie du producteur ne couvre pas les dommages au dispositif, au véhicule ou aux accessoires, provoqués par des fautes d'installation, ou bien par le dépassement des données techniques.

## INSTALLATION

Faire monter **BatteryGuard** par un professionnel. Ne vérifier les voltages qu'à l'aide d'un dispositif digital (ex. multimètre). Avant l'installation, si possible, détacher le pôle nég. de la batterie du véhicule. (NOTICE: des mémoires volatiles peuvent exiger la reprogrammation des données, ex. horloges, radios, etc.). Toutes les connexions électr. doivent être isolées et pincées ou soudées pour résister aux vibrations. Suivre les instructions données par les professionnels et le fabricant du véhicule.

## CONNEXIONS ÉLECTRIQUES:

- Choisir le propre **BatteryGuard** (mod. **12V** ou mod. **24V**).
- Eteindre tous les accessoires à brancher au **BatteryGuard** - tous ensemble leurs max. courant constant ne doit pas dépasser 45 A.
- Détacher tous ces accessoires du pôle positif de la batterie
- Relier le fil **MARRON** du **BatteryGuard** au pôle positif de la batterie.
- Relier soigneusement les câbles d'alimentation (positif) des accessoires au fil **ROUGE** du **BatteryGuard**.
- Relier le fil **NOIR** du **BatteryGuard** à une bonne masse (pôle négatif de la batterie), et le protéger contre l'oxydation.

**POSITION DE MONTAGE:** Fixer bien le **BatteryGuard** près des connexions électriques et au sec, à l'aide de 2 vis ou des 2 colliers.

## DONNÉES TECHNIQUES:

**Tension de fonctionnement**  
**Charge de courant max.** constant en mettant en service (au pic)  
**Courant absorbé** (LED v. allumée) en détachant (LED verte éteinte)  
**Temporisateur**  
**Seuil de sécurité** (seuil critique)  
**Seuil de réarmement** (de charge)  
**Température de fonctionnement**

mod. 12V	mod. 24V
<b>9 - 18 Volt</b>	<b>21 - 32 Volt</b>
<b>45 A</b>	<b>45 A</b>
60A (à 100A)	60A (à 100A)
135 mA	135 mA
3,5 mA	3,5 mA
<b>55 / 60 sec.</b>	<b>55 / 60 sec.</b>
<b>11,85 Volt</b>	<b>23,4 Volt</b>
<b>12,6 Volt</b>	<b>25,2 Volt</b>
- 40°C à +85°C	- 40°C à +85°C