

Alarmgeber mit der Fernbedienung des Autos ein- und ausschalten



S230 oder S231

e24 A-00 0056

Alarmanlage für ein Auto, dessen fernbediente Zentralverriegelung das Öffnen und Schließen durch unterschiedliche Blinkersignale anzeigt

Die Alarmanlage **S230** oder **S231** wird mittels der verschiedenartigen Blinker-Signale, mit denen die fernbedienbare Zentralverriegelung des Autos das Öffnen bzw. Schließen der ZV signalisiert, an die Original-ZV angelern, und ab dann mit dem Original-Handsender der Zentralverriegelung des Autos ein- und ausgeschaltet.

BEACHTEN: Die Alarmanlage **S230** oder **S231** eignet sich nicht für Autos, deren ZV das fernbedienbare Öffnen und Schließen mit gleichen Blinkersignalen oder auch nur eins davon ohne Blinkersignale anzeigt.

- elektronische **Sirene** für die akustischen Alarmsignale und für Status-Meldungen
- **Überwachung der**
 - **Türen- und Hauben-Kontakte**
 - **Motor-Elektrik** (Zündungsplus)
 - **Masse-Impulse** oder -Kontakte zusätzlicher Sensoren
- **Zusatz-Geräte** sind mit der S230 ein-/ausschaltbar (falls Stromverbrauch max. 200 mA)
 - z.B. Steuermodule für **elektrische Fensterheber**
 - z.B. **Zusatz-Sensoren** mit Masse- Impuls als Alarm-Ausgang
- **Not-Schlüssel** 2 Stück, zum Ausschalten der Alarmanlage, z.B. bei Handsender-Verlust
- **Kontroll-LED** Status-Anzeige (Anlage ist ausgeschaltet - aktiviert sich - ist aktiviert)
- **Piep-Quittierung** Status-Meldung (Anlage wird ein- bzw. ausgeschaltet) - ist abschaltbar
- **Notstrom-Akku** **nur S231:** zur Notstrom-Versorgung der Sirene

Zusätzlich anschließbare Sensoren sind z.B.: ■ Felgen- und Abschlepp-Schutz-Sensor, ■ Ultraschall-Sensor zur Innenraum-Überwachung geschlossener Limousinen, ■ Schock-Sensor zur Überwachung von Ramm-Unfällen des geparkten Autos, ■ Mikrowellen-Sensor zur Fahrgastraum-Überwachung von Cabrios.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE INSTALLATION

EINBAU ANLEITUNG

Lesen Sie die gesamte Anleitung vor der Installation durch.

Beachten Sie die vom Kfz-Hersteller und vom Handwerk vorgeschriebenen Sicherheitshinweise und Auflagen.

Bei Arbeiten an der Fahrzeugelektrik möglichst zuerst den Batterie-Minuspol abklemmen, um Kurzschlußgefahr vorzubeugen.

BEACHTEN: Mit Abklemmen des Kfz-Minuspols verlieren alle flüchtigen Speicher ihre programmierten Werte und benötigen ggfs. eine neue Programmierung oder Adaptierung (Bordcomputer, Uhren, Radios, Heizungen, Motor-Management usw.).

Zum Prüfen elektrischer Spannungen dürfen nur digitale Diodenprüflampen oder Voltmeter verwendet werden. Herkömmliche Prüflampen nehmen zu hohe Ströme auf, wodurch elektrische / elektronische Bauteile beschädigt oder ungewollt ausgelöst werden können.

Die Spannungsversorgung elektrischer oder elektronischer Zusatz-Geräte muß sachgemäß abgesicherte Kfz-Leitungen erfolgen. Alle elektrischen Verbindungen im Kfz sind durch Quetsch- oder Lötverbindung vibrations sicher herzustellen, zu isolieren und gegen mechanische Beanspruchung zu sichern. Sicherstellen, dass beim Verlegen die Leitungen nicht gequetscht oder aufgeschuert werden.

Alle Bauteile müssen sachgemäß abgesichert und fest montiert werden. Im Entfaltungsbereich des Airbags, am Lenkrad oder im Kopfaufschlagbereich dürfen keine Komponenten montiert werden (Insassen-Verletzungsrisiko.)

Achten Sie beim Bohren (soweit dieses überhaupt erforderlich wird) auf den Verlauf von Kabelsträngen und anderen Versorgungs- und Betriebsleitungen und auf einen ausreichenden Raum für den Austritt des Bohrers.

Falls Sie mit der Kfz-Elektrik nicht vertraut sind, empfiehlt sich, den Alarmgeber durch eine Fachwerkstatt einbauen zu lassen.

Der Hersteller haftet nicht für Personen, Sach- und Folgeschäden oder fehlerhafte Gerätefunktion, die auf Einbau-Mängel, Überschreitung technischer Kenndaten oder Nichtbeachtung seiner Hinweise zurückzuführen sind. Die Produkthaftung deckt nur Gewährleistungsansprüche ab, die das Gerät selber betreffen.

EINBAU-KIT + LIEFERUMFANG:

[1] Alarmgeber im Sirenen-Gehäuse (in mm: 90 • 80 • 90)

[2] Kabel-Baum (mit 6-er-Stecker und 8 Kabeln)

[3] Masse-Kontakt-Schalter für Tür o. Haube

[4] Kontroll-LED mit Kabel-Litze

[5] 2 Not-Schlüssel

[6] Befestigungsbügel

[7] Bügel-Schrauben

EINBAU-WERKZEUG:

Klemm- / Quetschzange, 12V-Digital-Spannungsprüfer, Quetschverbinder, ggfs. Löt-Zinn und -Kolben. 5mm Bohrer, und drei 5 mm Schrauben zur Befestigung des Sirenen-Bügels. Kabelbinder oder Isolierband um die Kabel längs ihres Weges zu sichern. Ggfs. zusätzliche Sicherungen (7,5A +...), Sperr-Dioden und zusätzliche Überwachungssensoren.

ENTSORGUNGSHINWEIS:

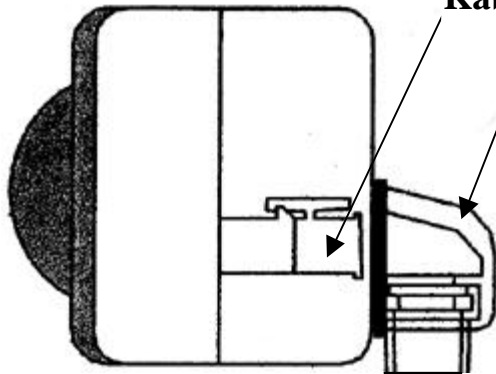
Elektronik-Geräte enthalten viele wieder verwertbare sowie umweltschädliche Komponenten. Sicherstellen, dass diese Komponenten nur über dafür vorgesehene Wege entsorgt werden. Im Zweifelsfall bitte an Lieferanten wenden.

S230 / S231 - ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Funktion	Kabel-Farbe	techn. Daten	Anschluß-Beispiele (Erklärungen)
erkennt und überwacht Zündungsplus +12V-Versorgung der Alarmanlage Masse-Versorgung der Alarmanlage Anlage anlernen an ZV-Handsender erkennt Öffnen der Türen erkennt Öffnen einer Haube Überwachung durch Zusatz-Sensoren liefert Masse zum Einschalten von Zusatzgeräten, solange die ZV zu ist	gelb-grün	(+15) +12 ±3V	an Zündungsplus (+15) anschließen über 7,5A-Sicherung an Batterie-Plus an Karosserie , vor Oxidation schützen an einen der Blinkerdrähte anschließen an die Masse-Kontaktschalter der Türen an Masse-Kontaktschalter der Hauben... an negative Alarmausgänge v. Sensoren an LED und zur Masse-Versorgung von Zusatz-Sensoren, Fensterheber-Modulen
	rot	(+30) +12 ±3V	
	schwarz	(-31) Masse	
	gelb-weiß	positiv Eingang	
	grau-schwarz	negativ Eingang	
	rosa	negativ Eingang	
violett	negativ Eingang		
	blau	Ausgang: max. 0,2 A negativ	

Einbau-Ort

Gerät sorgfältig mittels Bügel befestigen, weit entfernt von Nässe- und Hitzequellen, beweglichen Mechanik-Teilen, Hochspannungsspulen,....

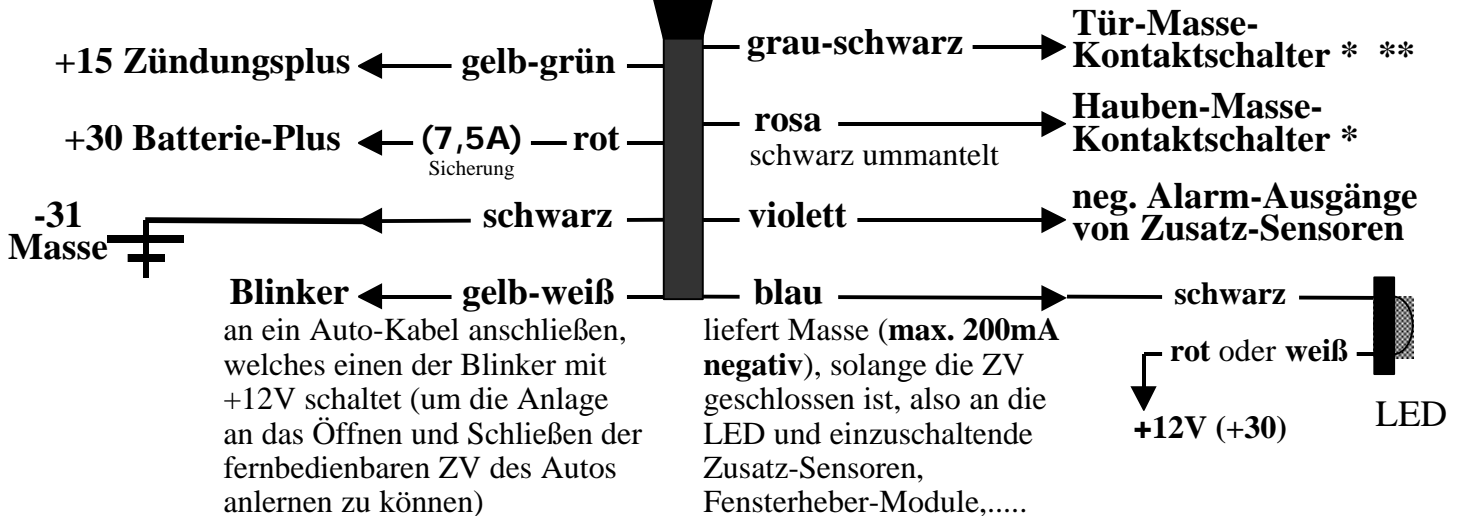


Kabelbaum-Stecker im Steuergerät fest einrasten

Anschluß-Tülle des Kabelbaum-Steckers sorgfältig anbringen und abdichtend befestigen.

ACHTUNG: Bei Hochdruck-Wäsche muß das Alarmgerät gegen Nässe geschützt werden !

BEACHTE: * Masse-Kontaktschalter liefern Masse, solange die Tür oder Haube geöffnet ist!
BEACHTE: **Bei einigen Auto-Modellen sind die Tür-Schalter einzeln zu kontaktieren und dabei mit Sperr-Dioden voneinander zu trennen !



ALARMANLAGE ANLERNEN AN DIE AUTO-FERNBEDIENUNG

- (1) Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage OFF schalten
- (2) Die Zündung (+15) einschalten
- (3) Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage ON schalten: 1 Piep-Ton erklingt zur Bestätigung
- (4) Die Zündung ausschalten: 1 Piep-Ton erklingt zur Bestätigung
- (5) Die ZV mit der Fernbedienung schließen: 3 Piep-Töne bestätigen das Einschalten der Alarmanlage
 ----- 2 - 3 Sekunden später:-----
- (6) Die ZV mit der Fernbedienung öffnen: 1 Piep-Ton bestätigt das Ausschalten der Alarmanlage
 [Einsteigen, Tür schließen, Zündung ein- und ausschalten]

Die Fernbedienung der Auto-Zentralverriegelung dient nun auch zum Ein- und Ausschalten der Alarmanlage

GEBRAUCHSANLEITUNG

Alarmanlage einschalten:

Die Auto-Zentralverriegelung mit ihrem Original-Handsender schließen.

Die Alarmanlage bestätigt mit ihrer nun blinkenden LED (und 3 Piep-Tönen), dass sie eingeschaltet worden ist.

Nach einer Stabilisierungszeit von 30 Sekunden ist die Alarmanlage dann geschärft.

FUNKTIONSTEST: Während der Stabilisierungszeit können die einzelnen Überwachungssensoren getestet werden, denn jede Auslösung (z.B. Haube oder Tür öffnen....) wird durch einen Piep-Ton angezeigt.

WICHTIG: Es ist unmöglich, die Alarmanlage bei eingeschaltetem Blinker (z.B. einseitiges Parklicht oder Warnblinker) einzuschalten.

Alarmanlage ausschalten:

Die Auto-Zentralverriegelung mit ihrem Original-Handsender öffnen.

Die Alarmanlage bestätigt mit ihrer nun erloschenen LED (und mit 1 Piep-Ton), dass sie ausgeschaltet ist.

BEACHTE Alarm-Speicher: War Alarm ausgelöst (und nicht per Notschlüssel abgeschaltet) worden, erklingt (nach dem 1 Piep-Ton) zusätzlich eine schnellere 4-Piep-Tonfolge.

BEACHTE: Zwischen Aus- und Einschalten der Alarmanlage sollten 2 - 3 Sekunden verstreichen.

BEACHTE: In Notfällen kann die Alarmanlage mit dem **Not-Schlüssel** ganz abgeschaltet werden.

Sirenen-Alarmsignale mittels Notschlüssel abschalten:

Ist Alarm ausgelöst, so kann der laufende Sirenen-Alarm nur unterbrochen bzw. abgeschaltet werden, indem mittels Notschlüssel die Alarmanlage OFF geschaltet wird.

Schaltet man mittels Notschlüssel die Alarmanlage wieder ON, ist sodann per Funk-Handsender die Auto-Zentralverriegelung zu öffnen, um dadurch die Alarmanlage definitiv auszuschalten.

Piep-Signale unterdrücken:

1. Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage OFF schalten
2. Die Zündung (+15) einschalten
3. Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage ON schalten:
1 Piep-Ton erklingt zur Bestätigung
4. Die Zündung ausschalten: 1 Piep-Ton
5. Die Zündung einschalten: 1 langer Piep-Ton

Von nun an erklingen beim Ein- / Ausschalten der Alarmanlage keine Piep-Töne mehr.

Piep-Signale aktivieren:

1. Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage OFF schalter
2. Die Zündung (+15) einschalten
3. Mit Not-Schlüssel die Alarmanlage ON schalten:
1 Piep-Ton erklingt zur Bestätigung
4. Die Zündung ausschalten: 1 Piep-Ton
5. Die Zündung einschalten: 1 sehr langer Piep-Ton

Von nun an wird das Ein- und Ausschalten der Alarmanlage wieder mit Piep-Tönen bestätigt

Einbau
am:

durch:

TECHNISCHE DATEN

Aktivierungs- und Stabilisierungszeit	30 Sekunden
Dauer eines Alarm-Zyklus	30 Sekunden
Anzahl der Alarm-Zyklen	10
Intervall zwischen 2 Zyklen	5 Sekunden
Alarmsignal-Verzögerung	4 Sekunden
Strom-Aufnahme ausgeschaltet: Ruhestrom	7 mA
eingeschaltet: Ruhestrom	11 mA
Alarmsignale ausgelöst	0,8 A
Spannungsversorgung	12 V dc (\pm 1V)