



S230 of S231

e24 A-00 0056

Alarmsysteem voor auto's waarvan de op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling het openen en sluiten met verschillende knipperlichten aangeeft

Het alarmsysteem S230 of S231 wordt programmeerd door de verschillende knipperlichtsignalen, waarmee de op afstand bedienbare centrale portiervergrendeling (= c.v.g.) het openen en sluiten van de portieren aangeeft. Na de installatie wordt het alarmsysteem automatisch met de originele afstandsbediening van de c.v.g. in- en uitgeschakeld.

LET OP: Het S230 of S231 is niet geschikt voor auto's, waarvan de op afstand bedienbare c.v.g. het openen en sluiten via eenzelfde knipperlichtsignaal aangeeft, of als het openen of sluiten v.d. c.v.g. gebeurt zonder knipperlichtsignaal

EIGENSCHAPPEN VAN HET ALARMSYSTEEM:

- **sirene** elektronische sirene voor akoestische alarmsignalen en statusmeldingen
- **bewaking**
 - van portieren, motorkap en kofferruimte
 - van elektrische voeding van de motor (ontsteking: contact-plus, +15)
 - van massasignaal of -schakelaar t.b.v. eventuele extra sensoren
- **accessoires** zijn met de S230 in- en uit te schakelen (bij een stroomverbruik van max. 200 mA)
 - bijv. bedieningsmodules voor elektrische ramen
 - bijv. extra sensoren met massasignaal als alarmuitgang (zie onderstaand overzicht)
- **noodsleutel** 2 stuks t.b.v. uitschakelen alarm en voor het geval de afstandsbediening verloren raakt
- **LED** voor statusmeldingen (autoalarm ingeschakeld - uitgeschakeld)
- **piepsignaal** statusmeldingen (systeem wordt in- of uitgeschakeld) - signaal is uitschakelbaar
- **noodstroom** **alleen bij S231:** voor de noodstroomvoorziening van de sirene

Als optie aan te sluiten sensoren: ■ hellingsensoren (velgalarm en wegsleepbeveiliging), ■ ultrasone sensor t.b.v. de interieurbeveiliging van gesloten personenauto's, ■ schoksensor voor aanrijdbeveiliging van geparkeerde auto's
■ microgolf-sensor t.b.v. de interieurbeveiliging van cabriolets.

ALGEMENE VEILIGHEIDSWENKEN VOOR DE INSTALATIE

INSTALLATIE HANDLEIDING

Lees deze handleiding aandachtig door alvorens met de installatie te beginnen.

Neem de veiligheidsvoorschriften van de autofabrikant en de elektrotechnische richtlijnen in acht.

Tijdens werkzaamheden aan de elektr. installatie v/d auto, indien mogelk de minpool v/d accu loskoppelen om mogelijke kortsluiting te voorkomen. **ATTENTIE:** Wanneer de minpool v/d accu losgekoppeld wordt, gaan geprogrammeerde gegevens v/d auto-elektronica verloren, zodat deze mogelijk opnieuw geprogrammeerd of aangepast moeten worden (boordcomputer, klokjes, radio, verwarming, etc.).

Om elektr. spanningen te meten, mag alleen gebruik gemaakt worden van een digitale diodentestlamp of voltmeter. Gangbare testlampen nemen namelijk teveel stroom op, waardoor elektrische of elektronische onderdelen beschadigd of geactiveerd kunnen worden.

Voor de voeding van elektrische of elektronische accessoires moet doelmatig gezeekerde en geïsoleerde autobekabeling gebruikt worden. Alle elektrische verbindingen in de auto moeten d.m.v. klem- of soldeerverbindingen trillingsvrij tot stand gebracht, geïsoleerd en tegen mechanische belastingen beveiligd worden. Zorg ervoor dat de bekabeling tijdens het installeren niet bekneld of beschadigd raakt.

Alle systeemcomponenten moeten doelmatig beveiligd en stevig bevestigd worden. In de opblaaszone van de airbag, rondom het stuur of in de stootzone van het hoofd mogen geen componenten worden gemonteerd (blessurerisico voor de inzittenden.)

Indien het boren noodzakelijk blijkt, let op, dat u kabels en leidingen niet beschadigd en controleer of er voldoende plaats is voor de boor.

Indien u niet over voldoende kennis v/d elektr. installatie v/d auto beschikt, adviseren wij het systeem door een vakman te laten installeren.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor persoonlijke ongevallen, materiële schade en gevolgschade of voor de ondeugdelijke werking van apparaten indien deze te wijten is aan installatiefouten, overschrijding van aansluitwaarden of het niet opvolgen van de instructies van de fabrikant. De productaansprakelijkheid is beperkt tot garantieclaims die betrekking hebben op het apparaat zelf.

INHOUD VAN DE INBOUWSET

[1] autoalarm in sirenebehuizing (afm.: 90 • 80 • 90mm)

[2] kabelboom bestaande uit 8 kabels (met 6-polige stekker)

[3] massacontact voor portier of motorkap

[4] indicatie-LED met 2-aderige kabel

[5] 2 nood sleutels

[6] bevestigingsbeugel

[7] beugelschroeven

INBOUWGEREEDSCHAP: Klem- of knijptang, digitale 12V-spanningsmeter, knelcontacten. Indien noodzakelijk soldeerbout en soldeertin. 5mm-boor en 3 stuks 5mm schroefjes t.b.v. bevestiging van de sirenesteen. Kabelverbinders of isolatieband om de kabels over de gehele lengte vast te zetten. Indien noodzakelijk: extra zekeringen (7,5A....), sper-dioden, en optionele bewakingsensoren.

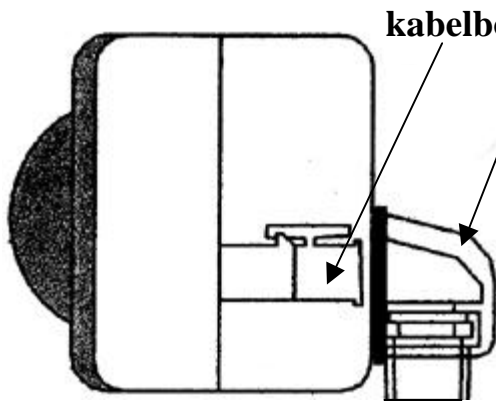
MILIEUTIP: Elektronische apparaten bevatten zowel recyclebare als milieubelastende onderdelen. Zorg ervoor dat deze onderdelen alleen via de daarvoor bestemde kanalen onschadelijk worden gemaakt. Neem in geval van twijfel contact op met de leverancier..

S230 / S231 - ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

functie	kabelkleur	techn. gegevens	aansluitvoorbeelden (verklaringen)
detectie en beveiliging onsteking +12V-voeding van auto-alarm massa-aansluiting van auto-alarm koppeling met afstandsbediening van c.vg. detectie opening van de portieren detectie opening van de motorkap beveiliging m.b.v. extra sensoren levert massa aan accessoires zolang portieren vergrendeld zijn	geel-groen rood zwart geel-wit grijs-zwart rose paars blauw	(+15) +12 ±3V (+30) +12 ±3V (-31) massa plus-ingang min-ingang min-ingang min-ingang min-uitgang: max. 0,2 A	verbinden met contact-plus (+15) met 7,5A-zekering aan plus-pool v.d. accu aan koetswerk , beschermen tegen oxyderen verbinden met knipperlicht-bekabeling verbinden met portiercontacten verbinden met motorkapcontacten verbinden met min-contacten van sensoren verbinden met LED, dient als massa voor optionele sensoren, elektrische ramen etc.

montageplaats

toestel zorgvuldig met behulp van de beugel bevestigen; afstand bewaren t.o.v. vocht- of warmtebronnen, bewegende onderdelen, hoogspanningspoelen etc.



kabelboomstekker stevig in besturingsmodule vastklikken

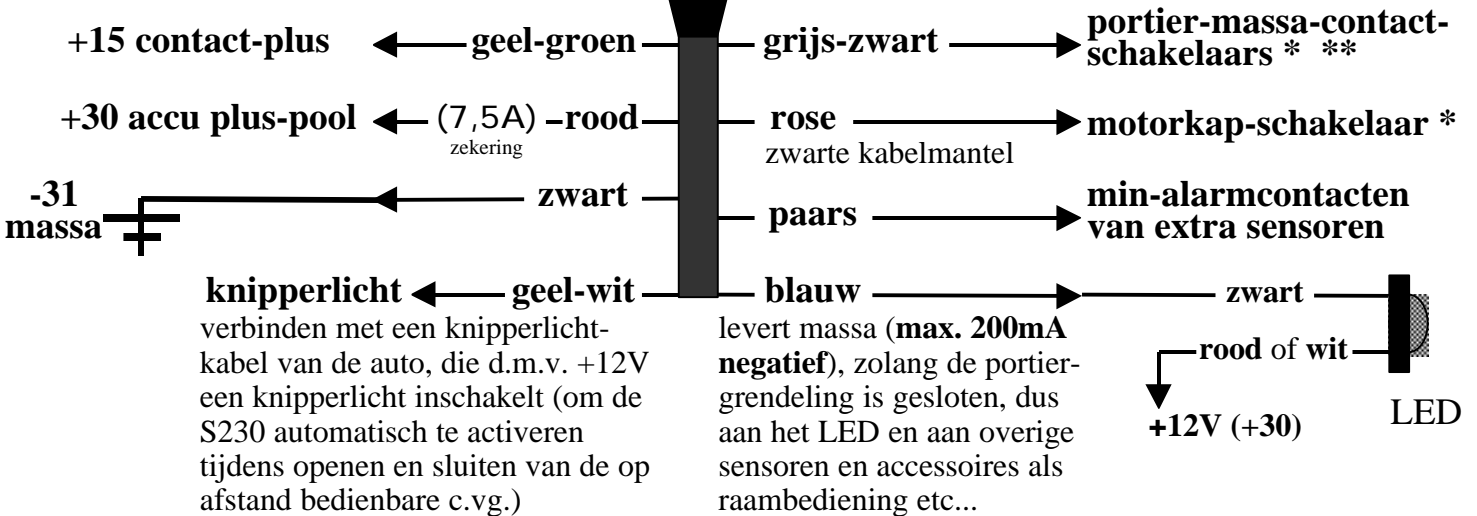
doorvoertule voor kabelboomstekker

zorgvuldig monteren, bevestigen en afdichten.

ATTENTIE: Alarmsysteem tijdens reinigen met hoge druk beschermen tegen indringend vocht!

LET OP: * massa-contactschakelaars leveren massa, zolang portieren of motorkap geopend zijn.

LET OP: **bij sommige auto's moeten de portiercontacten afgezonderlijk m.b.v. sperdioden van elkaar gescheiden worden.



AUTOALARM PROGRAMMEREN OP DE AFSTANDSBEDIENING VAN DE CENTRALE PORTIERVERGRENDELING VAN DE AUTO

- (1) autoalarm de-activeren (OFF) met de nood sleutel
- (2) contact (+15 ontsteking) inschakelen
- (3) autoalarm activeren (ON) met de nood sleutel: alarmsysteem geeft 1 pieptoon
- (4) contact (+15 ontsteking) uitschakelen: alarmsysteem geeft 1 pieptoon
- (5) portieren vergrendelen met afstandsbediening: autoalarm ingeschakeld: 3 pieptonen
- 2 - 3 seconden later :-----
- (6) portieren openen met afstandsbediening: alarmsysteem uitgeschakeld: 1 pieptoon
[instappen, portier sluiten, contact in- en uitschakelen]

Vanaf nu schakelt de afstandsbediening van de portiervergrendeling ook automatisch het autoalarm in en uit

Alarmsysteem inschakelen:

Vergrendel de autoportieren met de originele afstandsbediening van de c.vg.. - Het alarmsysteem geeft nu middels een knipperend LED (en met 3 pieptonen) aan, dat het ingeschakeld is.

Na een activeringstijd van 30 seconden is dan het autoalarm op scherp gezet.

ALARM TESTEN: Tijdens de activeringsperiode kunnen de verschillende beveiligingssensoren getest worden, omdat elke detectie door een pieptoon wordt gemeld (bijv. bij het openen van een portier, de motorkap of de kofferruimte ...).

OPMERKING: Het alarmsysteem laat zich niet inschakelen, zolang er een knipperlicht ingeschakeld is (zoals een parkeerlicht of de gevaarlichten).

Alarmsysteem uitschakelen:

Ontgrendel de portieren met de originele afstandsbediening van de c.vg.. - Het alarmsysteem geeft nu middels een gedoofd LED (en met 1 pieptoon) aan, dat het uitgeschakeld is.

ATTENTIE: Alarmgeheugen: Indien het alarm tussentijds geactiveerd werd, dan wordt dit nu aangegeven door een reeks van 4 opeenvolgende pieptonen.

ATTENTIE: Tussen het moment van inschakelen en uitschakelen van het alarmsysteem dient een pauze van 2 tot 3 seconden ingelast te worden.

ATTENTIE: In noodgevallen is het alarmsysteem uit te schakelen met de **noodsleutel**.

Akoestische alarm(signaal) uitschakelen met de nood sleutel:

Alleen door de-activeren (OFF) van het autoalarm met de nood sleutel kan het alarmsignaal van de sirene onderbroken of uitgeschakeld worden.

Als het autoalarm met de nood sleutel opnieuw geactiveerd wordt (ON), moeten de portieren met de afstandsbediening (c.vg.) ontgrendeld worden, om het alarmsysteem definitief uit te schakelen.

pieptonen de-activeren:

1. autoalarm de-activeren (OFF) met nood sleutel
 2. contact (+15 ontsteking) inschakelen
 3. autoalarm activeren (ON) met nood sleutel:
bevestiging d.m.v. 1 pieptoon
 4. contact uitschakelen: u hoort 1 pieptoon
 5. contact inschakelen: u hoort 1 lange pieptoon
- Tijdens in- en uitschakelen van het alarm-system hoort u voortaan geen pieptonen meer.**

pieptonen activeren:

1. autoalarm de-activeren (OFF) met nood sleutel
 2. contact (+15) inschakelen
 3. autoalarm activeren (ON) met nood sleutel:
bevestiging d.m.v. een pieptoon
 4. contact uitschakelen: u hoort 1 pieptoon
 5. contact inschakelen: u hoort 1 zeer lange pieptoon
- Vanaf nu wordt het in- en uitschakelen van het alarmsysteem weer bevestigd met pieptonen.**

inbouwgegevens

datum:

ingebouwd door:

TECHNISCHE GEGEVENS

activerings- en stabilisatietijd	30 seconden
duur van een alarmcyclus	30 seconden
aantal alarmcycli	10
interval tussen 2 cycli	5 seconden
vertraging van de alarmsignalen	4 seconden
stroomverbruik	uitgeschakeld: ruststroom 7 mA
	ingeschakeld: ruststroom 11 mA
	tijdens alarmsignaal: 0,8 A
voedingsspanning (gelijkspanning)	12 V (±1V)