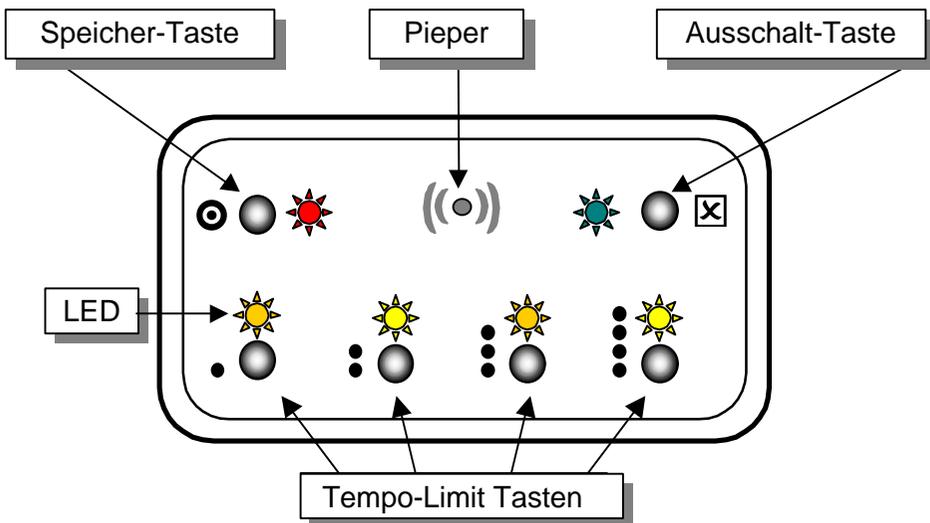




E24 10R - 020139  
ECE  
Typgenehmigung CE

**BENUTZER-ANLEITUNG**

❖ Speed Limit 4 warnt den Fahrer akustisch mit 4 kurzen Pieps, wenn er beim Fahren sein ausgewähltes Tempo-Limit überschreitet. Fährt er weiter zu schnell, wiederholt sich dieses Alarmsignal ca. alle 8 Sekunden.



**Das Gerät ist denkbar einfach zu bedienen - ohne unnötige Ablenkung beim Fahren.** Ein Piep-Signal muß jeden Tastendruck bestätigen - und dann zeigt das Leuchten der zur Taste gehörigen LED an, wenn diese Taste nun aktiviert ist.

❖ Vier Tempo-Limits stehen auf kurzen Tastendruck jederzeit zur Auswahl, z.B.:-



BEACHTEN: Nach der Installation erst die gewünschten TEMPO-LIMITS ABSPEICHERN!  
**Sie wählen eigene Tempo-Limits, und welche Taste welches Limit speichert.**

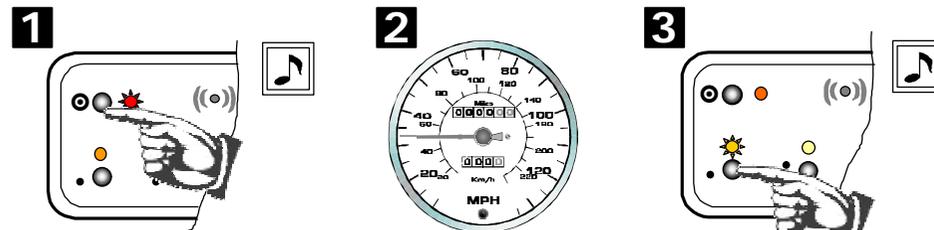
❖ Zündung einschalten aktiviert immer das auf Taste ● gespeichertes Tempo-Limit. Überlegen Sie also, welches Tempo-Limit hierbei für Sie am geeignetsten ist.

❖ Mit der Ausschalt-Taste ☒ läßt sich die Warnfunktion sofort ganz abschalten. Jede der 4 Limit-Tasten aktiviert aber sofort wieder die Warn-Funktion.

**TEMPO-LIMITS ABSPEICHERN**

❖ Jede gerade gefahrene Geschwindigkeit ist sofort als eines der vier Tempo-Limits abspeicherbar.

Nachfolgend als Beispiel, wie ein Tempo-Limit auf Taste ● abgespeichert wird:-



**1** Speicher-Taste ● drücken bis ein Piep ertönt und die LED ● rot aufleuchtet.

**2** Nun die Geschwindigkeit genau fahren, die als Tempo-Limit gelten soll.

**3** Taste ● drücken. Die rote LED ● erlischt. Ein langer Piep ertönt. Das gefahrene Tempo ist nun auf Taste ● als Tempo-Limit gespeichert.

Auf gleiche Weise werden andere Tempo-Limits den übrigen 3 Tasten ●, ●, ● eingespeichert.

❖ Falls gewünscht, können jederzeit neue Tempo-Limits abgespeichert werden.

❖ Ihre 4 aktuellen Limits bleiben abgespeichert, auch bei Ausfall der Bordspannung.

**BEACHTEN: SpeedLimit 4 ist nur für Autos mit elektronischen Tacho-Pulsen geeignet.** **INSTALLATION**

Autos mit digitalen (CANBUS) Tacho-Signalen oder Tacho-Welle erfordern spezielle Wandler.

SpeedLimit 4 ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. Elektr. Spannungen nur mit digitalen Meßgeräten (z.B. Voltmeter) überprüfen. Vor der Installation, falls möglich, den Batterie-Minuspol abklemmen. (BEACHTEN: Flüchtige Daten-Speicher benötigen dann neue Programmierungen, z.B. Uhr, Radio, Heizung....) Sicherheitshinweise und Auflagen vom Kfz-Hersteller und -Handwerk sind unbedingt zu beachten.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden oder Fehlfunktionen, die auf unsachgemäße Installation oder Überschreitung der technischen Daten zurückzuführen sind.

<b>Elektrische Anschlüsse:</b>	schwarzes Kabel	an eine gute Masse (-31)
	rotes Kabel	an Zündungsplus (+15) - über 2A-Sicherung
	blaues Kabel	an Kabel mit elektronischem Tacho-Signal

**HINWEIS: Oft lassen sich alle Anschlüsse am Sicherungskasten ausführen !**

**HINWEIS: Tacho-Signale** werden auch zur automatischen Lautstärke-Regelung des Radios, für Navigationsgeräte..... benötigt. Daher finden sich z.B. im Internet zahlreiche Hinweise für Anschluß-Möglichkeiten bei vielen Fahrzeug-Modellen.

**Einbau-Ort:** SpeedLimit 4 an einem für den Fahrer gut erreichbaren und sichtbaren Ort mit doppelseitigem Klebeband befestigen, auf gründlich gereinigter Oberfläche.

<b>Technische Daten:</b>	Spannungsversorgung	9 ÷ 14 Volt DC
	Stromverbrauch	5 mA