

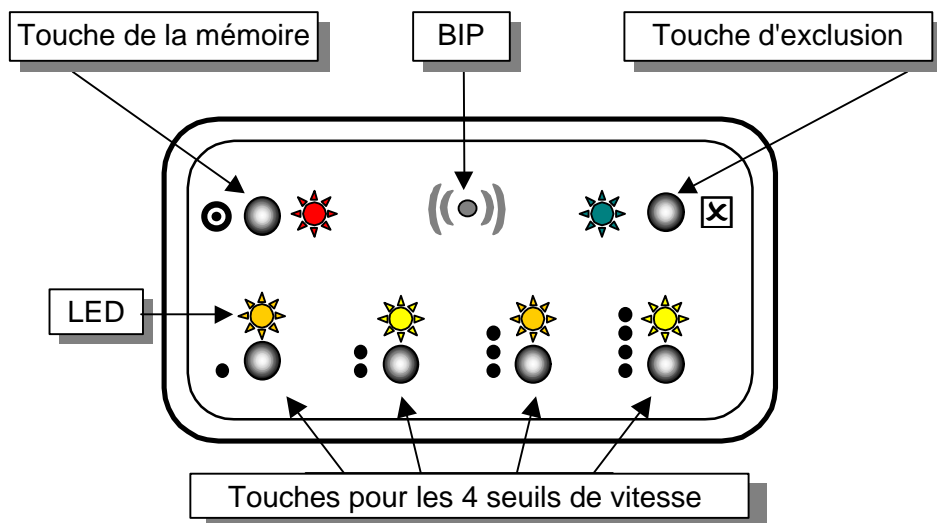


E24 10R-020139  
ECE  
type-approbation



**MODE  
D'EMPLOI**

❖ *Speed Limit 4* avertit le conducteur acoustiquement par 4 brefs bip, quand il a dépassé le seuil de vitesse sélectionné. Si la vitesse reste supérieure au seuil, l'alerte sera répétée toutes les 8 secondes.



**Le conducteur peut utiliser très facilement le dispositif - sans détourner son regard de la route.** N'importe quelle touche est appuyée, on aura un signal bip, et l'allumage du LED respectif indiquera que dorénavant cette touche est activée.

❖ En appuyant sur une touche on choisit un des 4 seuils disponibles à tout moment ex.:-



ATTENTION: Au début, après l'installation, PROGRAMMER LES VITESSES VOULUES!  
**Choisir le seuil de vitesse, et la touche qui sera le mémorisée.**

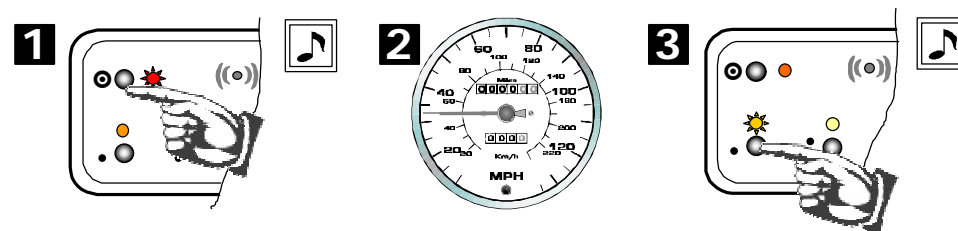
❖ Au démarrage le seuil de vitesse de la touche ● est activé. Ainsi, choisir pour la touche ● le seuil de vitesse plus convenable en démarrant.

❖ En appuyant sur la touche d'exclusion ☒ on peut désactiver le dispositif. Pour rétablir le contrôle, il suffit d'appuyer sur une des 4 touches des seuils.

## MÉMORISATION DES 4 SEUILS DE VITESSE

❖ En roulant on peut mémoriser sur n'importe quelle des quatre touches le seuil de vitesse désiré.

EXEMPLE Mémorisation d'un seuil de vitesse à la touche ●:



**1** Appuyer sur la touche de la mémoire ●, jusqu'à ce qu'on aura un bref bip et l'allumage du LED rouge ●.

**2** Rouler à la vitesse que l'on désire mémoriser.

**3** Appuyer sur la touche ●. Le LED rouge ● qui s'éteint, et un bip prolongé confirmeront la mémorisation.

En répétant cette opération mémoriser des autres seuils à les 3 touches ●, ●, ●.

❖ Si désiré, on peut mémoriser des nouveaux seuils de vitesse à tout moment.

❖ Vos seuils de vitesse sont gardés en mémoire, même en absence d'alimentation.

NOTICE: *Speed Limit 4* ne convient que pour des véhicules dotés de tachymètre électronique.

## NOTICE D'INSTALLATION

Pour un tachymètre mécanique ou digital (CANBUS) il faut une interface spéciale.

Faire monter *Speed Limit 4* par un professionnel. Ne vérifier les voltages qu'à l'aide d'un dispositif digital (ex. multimètre). Avant l'installation, déconnecter - si possible - le pôle négatif de la batterie de la voiture. (Attention: Des mémoires volatiles peuvent exiger la reprogrammation des données, ex. horloges, radios, etc.). Suivre les instructions données par les professionnels et par le fabricant du véhicule.

La garantie du fabricant ne couvre pas les dommages provoqués par une utilisation imprudente, par des fautes d'installation ou bien par le dépassement des données.

**Connexions électriques:** fil NOIR à une bonne masse (-31)  
fil ROUGE au positive après contact (+15) - par un fusible 2A  
fil BLEU au fil qui passe le signal de la vitesse au tachymètre

NOTICE: **Souvent toutes les connexions sont possibles à la boîte à fusibles !**

NOTICE: Puisqu'on utilise les signaux tachymétriques aussi pour les systèmes de navigation ou de auto-réglage du volume de la radio, on peut trouver beaucoup d'indications concernant les connexions sur les différentes voitures (ex. en Internet)

**Position:** Afin que le *Speed Limit 4* reste bien visible et facilement accessible par le conducteur, le bien fixer à l'aide du double face sur une surface bien nettoyée.

**Caractéristiques techniques:** tension d'alimentation 9 ÷ 14 Volt DC  
consommation 5 mA