

Tip-Blink-Relais



E24 10R - 02 0193
ECE
Typengenehmigung

..... einfach den Blinker-Schalter antippen - und die Blinker blinken nicht einmal sondern mehrmals

Gemäß Vorschrift ist jeder Fahrspur-Wechsel anzuzeigen, wobei der Fahrtrichtungsanzeiger mindestens 2-mal blinken muss, auch beim schnellen Überholen oder.....

Nun kann man den Blinker-Schalter einfach kurz antippen, da das *Tip-Blink-Relais* dann eine Folge von 3 oder 6 zusätzlichen Blink-Signalen (je nach Installation) erzeugt.

Falls nötig, kann man diese Folge zusätzlicher Blink-Signale sofort stoppen:...

- ...nochmals den gleichen Blinker-Schalter antippen (und der Blinker erlischt), oder
 - ...den Blinker-Schalter der anderen Seite antippen (und deren Blinker blinken nun).
- Und jederzeit - natürlich - kann man auch weiterhin den Blinker ganz normal setzen.

INSTALLATION UND ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Das *Tip-Blink-Relais* eignet sich für mit **+12V** oder **Masse** gepulste Blinker-Systeme - sofern die Blinker jeder Seite (Front, Heck, Seite) zusammen gespeist werden.

Befestige das *Tip-Blink-Relais* mit Kabelbinder oder... an einem trockenem Ort, **nahe am Blinker-Relais** (wo oft alle Elektrik-Anschlüsse möglich sind) oder Blinker-Schalter.

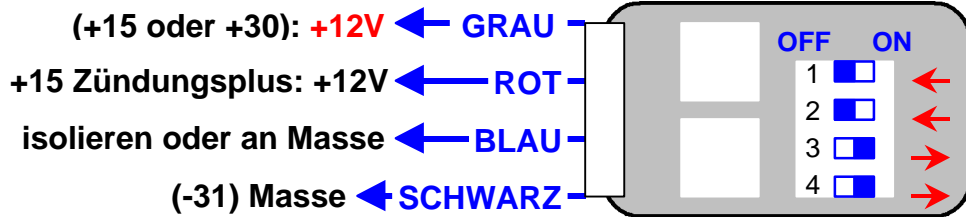
1. **Finde im Auto die 2 Blinker-Kabel**, die die Blinker links bzw. rechts anpulsen

2. **Messe die Polarität und Spannung**, mit der die Blinker angepulst werden:

BEACHTET: Zum Überprüfen und Einstellen der **4 Mini-Schalter** im *Tip-Blink-Relais* ist die Boden-Platte seines (geclippten) Gehäuses vorsichtig abzuhebeln (z.B. mittels Schraubenzieher oder....), - und ist danach wieder zu verschließen.

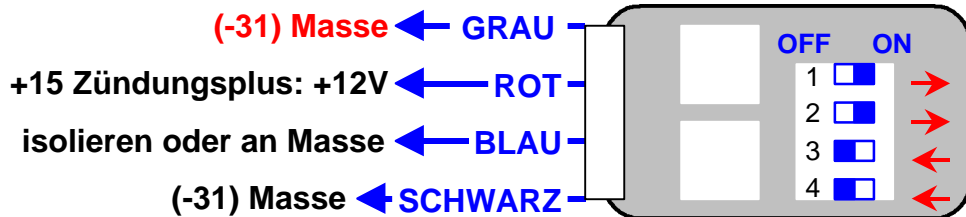
2a **Falls die Blinkerleuchten POSITIVE +12V Pulse erhalten,**

- **stelle die Mini-Schalter ein auf: 1 und 2 = OFF, 3 und 4 = ON**, und verbinde
- **GRAU** → an **+12V** Zündungs- oder Batterie-Plus (über **10A** Sicherung)



2b **Falls die Blinkerleuchten NEGATIVE Masse-Pulse erhalten,**

- **stelle die Mini-Schalter ein auf: 1 und 2 = ON, 3 und 4 = OFF**, und verbinde
- **GRAU** → an **Masse (-31)** (über **10A** Sicherung)



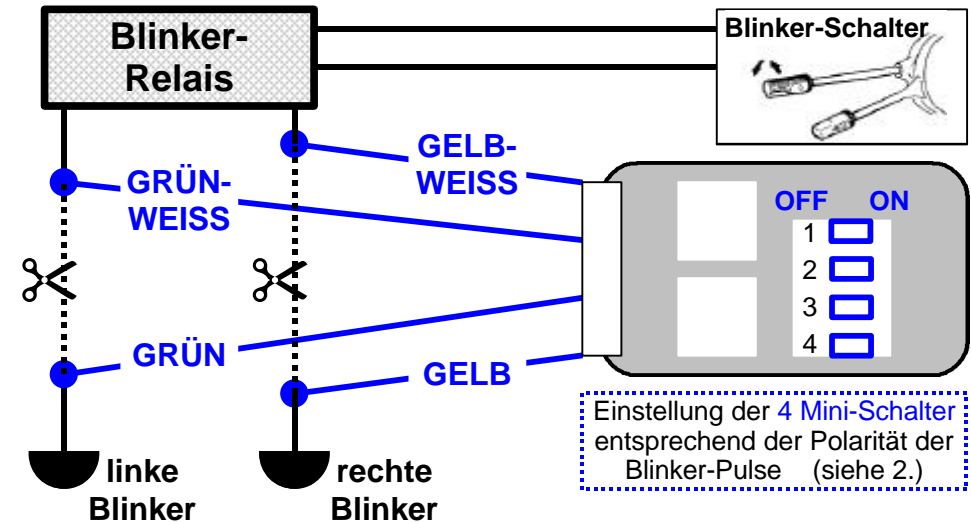
Die Elektronik des *Tip-Blink-Relais* ist bei (2a) wie bei (2b) zu versorgen durch:-
SCHWARZ an eine **gute Masse (-31)**
ROT an **+12V Zündungsplus (+15)**

3. **Wähle die Anzahl der zusätzlichen Blinker-Pulse:-**

- BLAU** → an Masse, um **6 zusätzliche Blinker-Pulse** zu erhalten
- oder → isolieren, um **3 zusätzliche Blinker-Pulse** zu erhalten

4. **Durchtrenne die 2 Blinker-Kabel (1.) und schleife sie ins *Tip-Blink-Relais* :**

- GRÜN-WEISS** an das Kabelende zum **Blinker-Relais linke Seite**
- GRÜN** an das Kabelende zu den **Blinker-Leuchten linke Seite**
- GELB-WEISS** an das Kabelende zum **Blinker-Relais rechte Seite**
- GELB** an das Kabelende zu den **Blinker-Leuchten rechte Seite**



ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE: *Tip-Blink-Relay* ist von einer Fachwerkstatt einzubauen. **Elektrische Polaritäten und Spannungen sind nur mit digitalen Testern (z.B. Voltmeter) zu messen.** Vor dem Einbau möglichst den Batterie-Minuspol abklemmen (BEACHTET: Flüchtige Daten-Speicher erfordern dann neue Programmierungen, z.B. Uhr, Radio, Heizung). Elektrische Verbindungen sind vibrationsicher herzustellen und gegen Oxidation zu schützen. Sicherheitshinweise und Auflagen vom Kfz-Hersteller und -Handwerk sind unbedingt zu beachten.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden oder Fehlfunktionen, die auf unsachgemäße Installation oder Überschreitung technischer Daten zurückzuführen sind.

ENTSORGUNGSHINWEISE: Umweltschädliche oder wiederverwertbare Elektr(on)ikteile sind vorschriftsgemäß zu entsorgen. Bei Zweifel an den Lieferanten wenden.

TECHNISCHE DATEN

Stromverbrauch:	max. 10 A (Ruhestrom: 0,8 mA)
Spannungsversorgung:	10,5 bis 14 Volt DC
Verzögerung der Blink-Folge:	ca. 1 Sekunde nach Aktivierung
Puls-Länge und Intervall der Blink-Folge:	je 0,4 Sekunden
Einschalt-Verzögerung:	3 Sek. nach Einschalten der Zündung