

Tip-Blink-Relais



E24 10R - 02 0193
ECE type agrégation

..... en appuyant brièvement sur le levier des clignotants on obtiendra 3 ou 6 clignotements additionnels

Conforme aux règlement, chaque passage de la voie - même en dépassant vite ou... - doit être indiqué par les feux clignotants, qui doivent allumer au moins 2 fois.

Désormais on peut toucher simplement le levier clignotants, vu que le *TipBlinkRelais* ira activer une séquence de 3 ou 6 signaux clignotants additionnels (selon l'installation).

Si nécessaire, on peut arrêter toute de suite ces signaux additionnels - en touchant..

- ...ce côté du levier clignotants encore une fois (et les feux clignotants s'éteindront), ou
- ...le levier clignotants de l'autre côté (et ces feux clignotants s'allumeront dorénavant)

Et à tout moment - bien sûr - on peut activer les clignotants tout normalement.

INSTALLATION ET CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

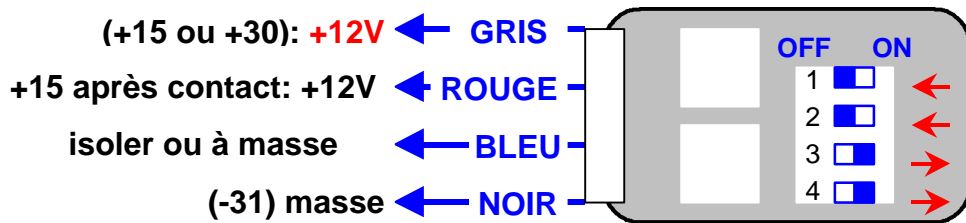
TipBlinkRelais convient pour les systèmes clignotants allumés par **+12V** ou **masse** - pourvu que tous ces feux d'un côté (avant, arrière, côté) sont allumés ensemble.

Fixer le *TipBlinkRelais* par des colliers ou... au sec et près du relais clignotants (où on peut brancher souvent toutes les connexions électriques) ou du levier clignotants.

1. **Trouver les 2 fils clignotants**, qui allument les feux à gauche ou à droite.
2. **Vérifier la polarité et le voltage** des pulsations allumant les feux clignotants:
ATTENTION: Pour vérifier et régler les 4 **mini-commutateurs** du *TipBlinkRelais*, enlever la plaque du boîtier (enchâssé) avec prudence (p.ex. à l'aide d'un tournevis ou...), - et puis reassembler le boîtier.

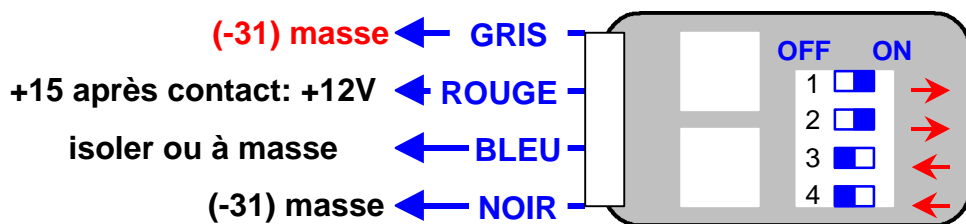
2a Si les feux clignotants sont allumés par **POSITIVE +12V**,

- **mettre les microinterrupteurs au: 1 et 2 = OFF, 3 et 4 = ON**, et relier
- **GRIS** → à **+12V** de la batterie (+30) ou après contact (+15), par fusible 10A



2b Si les feux clignotants sont allumés par **NÉGATIVE masse**,

- **mettre les microinterrupteurs au: 1 et 2 = ON, 3 et 4 = OFF**, et relier
- **GRIS** → à **masse (-31)** par fusible 10A



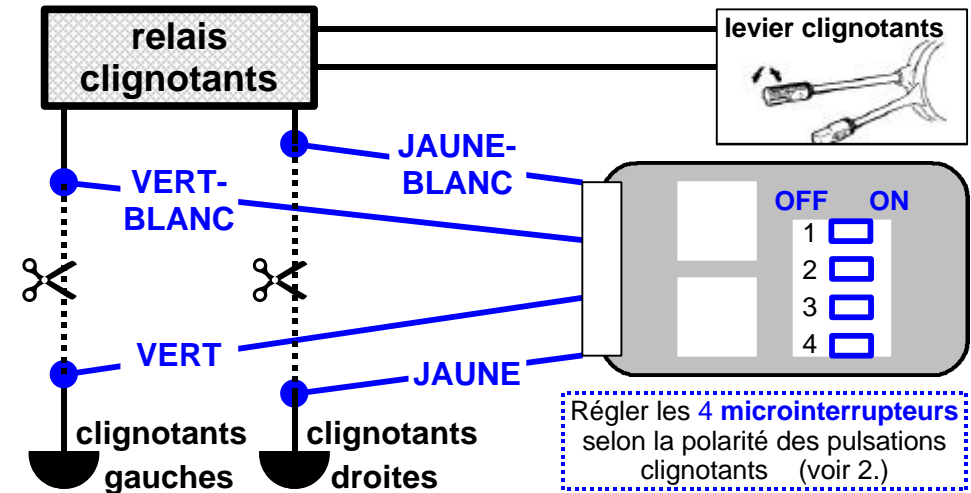
En tout cas (2a et 2b) l'électronique du *TipBlinkRelais* doit être alimentée par:-
NOIR à une **bonne masse** (-31)
ROUGE à **+12V** après contact (+15)

3. Choisir le nombre des signaux clignotants additionnels:-

- BLEU** → à masse, pour obtenir **6 signaux clignotants additionnels**
- ou → isoler, pour obtenir **3 signaux clignotants additionnels**

3. Couper les 2 fils clignotants (voir 1.) et relier les bouts au *TipBlinkRelais* :

- VERT-BLANC** au bout du fil du **relais clignotants du côté gauche**
- VERT** au bout du fil des **feux clignotants du côté gauche**
- JAUNE-BLANC** au bout du fil du **relais clignotants du côté droite**
- JAUNE** au bout du fil des **feux clignotants du côté droite**



NOTICE GÉNÉRALE D'INSTALLATION: Faire monter *TipBlinkRelay* par un professionnel. **Ne vérifier des voltages et polarités électriques qu'à l'aide d'un dispositif digital (p.ex. multimètre).** Avant l'installation, si possible, déconnecter le pôle négatif de la batterie de la voiture. ATTENTION: Puisque en déconnectant ce pôle négatif, les mémoires volatiles peuvent perdre de programmation; c'est nécessaire de reprogrammer ou adapter les données (horloges, radios, chauffages, commandes du véhicule,...). Suivre les données par les professionnels et par le fabricant du véhicule.

La garantie du fabricant ne couvre pas les dommages provoqués par des fautes d'installation, ou bien par le dépassement des données techniques.

DIRECTIVES DE RECYCLAGE: Des composants dangereux / recyclables des dispositifs électr(on)iques soient traités suivant les normes en vigueur quant à déposer ces composants.

DONNÉES TECHNIQUES

max. passage de courant:	10 A (au repos: 0,8 mA)
tension d'alimentation:	10,5 à 14 Volt DC
décali de la mise en circuit:	3 sec. après la mise du contact
décali des signaux clignotants additionnels:	env. 1 seconde après activation
durée et intervalle des signaux additionnels:	0,4 secondes chaque