

Tip-Blink-Relais



E24 10R - 02 0193
ECE
typegoedkeuring

.... clignoteurschakelaar kort aanraken - en de richtingaanwijzers knipperen 3 of 6 maal extra

Bij wisselen van rijbaan is het wettelijk voorgeschreven dat de richtingaanwijzer minimaal 2 maal knippert, ook tijdens snel inhalen etc. -

Met *TipBlinkRelais* is het voldoende om de clignoteurschakelaar kort aan te raken, waarna (afhankelijk v/d instelling) een reeks van 3 of 6 extra clignoteursignalen volgt.

Zonodig is deze signaalreeks onmiddellijk te onderbreken, u kunt...

- ...dezelfde clignoteurschakelaarzijde opnieuw aanraken (richtingaanwijzer dooft), of
 - ...de clignoteur v/d andere zijde aanraken (aanwijzers van deze zijde knipperen nu).
- En natuurlijk blijft de clignoteur ook op de gebruikelijke manier te bedienen.

INSTALLATIE EN ELEKTRISCHE AANSLUITINGEN

TipBlinkRelais is geschikt voor clignoteurs met **+12V** of aardepulsen indien de knipperlichten van iedere zijde (voor, achter en zijkant) samen geschakeld zijn.

TipBlinkRelais wordt met kabelbinders of tape op een droge plaats bevestigd, nabij clignoteurrelais (waar veelal alle aansluitingen te maken zijn) of clignoteurschakelaar.

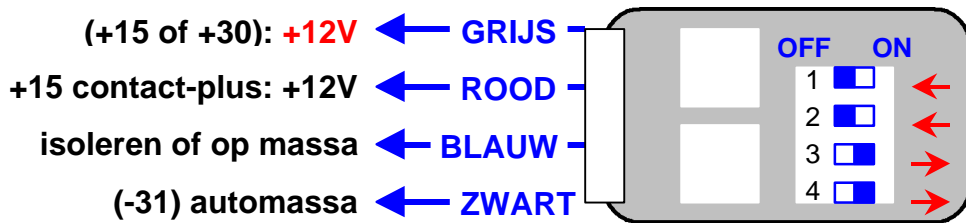
1. **Zoek de 2 clignoteurkabels in de auto op**, die de linker-, resp. de rechter richtingaanwijzer aansturen

2. **Bepaal de polariteit en spanning** van de clignoteurpulsen.

LET OP: Om de 4 DIP-schakelaars v/h *Tip-Blink-Relais* te controleren en in te stellen, moet de bodemplaats voorzichtig uit de behuizing (clipbevestiging) los gewipt worden (met schroevendraaier of....) en vervolgens weer gemonteerd worden.

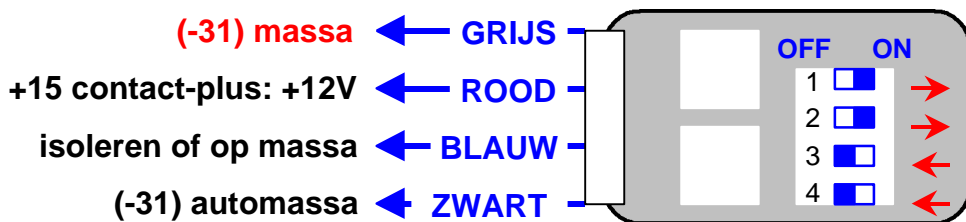
2a **Bij knipperlichten met POSITIEVE +12V impuls:**

- **DIP-schakelaars instellen:** 1 en 2 = OFF, 3 en 4 = ON, en verbindt:
- **GRIJS** → met **+12V** contact-plus (+15) of accu-plus (+30), via **10A zekering**



2b **Bij knipperlichten met NEGATIEVE massa-impuls:**

- **DIP-schakelaars instellen:** 1 en 2 = ON, 3 en 4 = OFF, en verbindt:
- **GRIJS** → met **automassa (-31)** (via **10A zekering**)



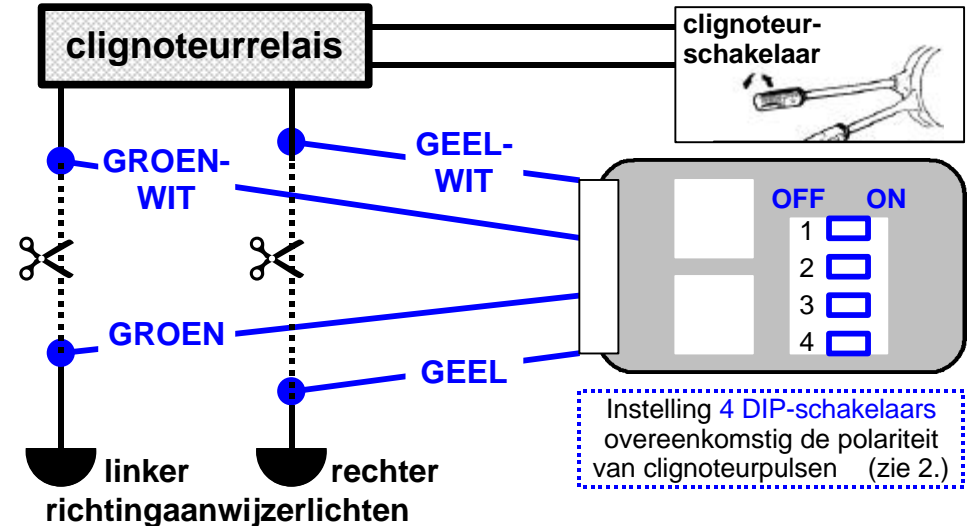
De elektronische aansluiting v/h *TipBlinkRelais* verloopt bij (2a) en (2b) als volgt:-
ZWART aan goede massaverbinding (-31)
ROOD aan +12V contactplus (+15)

3. **Kies het aantal extra knipperlichtsignalen:-**

- BLAUW** → aan massa, voor **6 extra knipperlichtsignalen**
of → isoleren, voor **3 extra knipperlichtsignalen**

4. **Knip de 2 clignoteurkabels door** (zie 1.) en lus ze door het *TipBlinkRelais*:

- GROEN-WIT** aan het kabeleind van **clignoteurrelais linkerzijde**
GROEN aan het kabeleind van **linker richtingaanwijzerlichten**
GEEL-WIT aan het kabeleind van **clignoteurrelais rechterzijde**
GEEL aan het kabeleind van **rechter richtingaanwijzerlichten**



ALGEMENE VEILIGHEIDSWENKEN VOOR DE INSTALLATIE: *Tip-Blink-Relay* moet door een gespecialiseerd bedrijf ingebouwd worden. **Elektrische polariteit en spanning alleen met digitale meetapparatuur (voltmeter) testen.** Indien mogelijk voor installatie de accuinpool losmaken. (LET OP: vluchtige geheugens dienen opnieuw geprogrammeerd te worden, bijv. klok, verwarming, radio,...) Elektr. aansluitingen trillingsvrij uitvoeren en tegen oxidatie beschermen. Veiligheidsinstructies en aanwijzingen van autofabrikant en beroepsvoorschriften steeds opvolgen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of defecten, die te wijten zijn aan een onoordeelkundige installatie of handelen in afwijking van de technische specificaties.

MILIEUTIP: Elektr. apparaten bevatten recyclebare of milieubelastende onderdelen. Zorg ervoor dat deze elementen alleen via de daarvoor bestemde kanalen worden verwijderd.

TECHNISCHE GEGEVENS

Stroomverbruik: max. 10 A (onbelast: 0,8 mA)
Voedingsspanning: 10,5 - 14 Volt gelijkspanning
Inschakelvertraging: 3 sec. na inschakelen ontsteking
Vertraging extra knipperlichtsignalen: ca. 1 seconde na inschakelen
Puls lengte en interval extra knipperlichtsignalen: elke 0,4 seconden